

Kompaktowy i lekki mocarz

Firma New Holland wprowadza na przyszły sezon nowy flagowy ciągnik serii T7 LWB. Jako jedyna redakcja z Polski mieliśmy okazję zasiąść za jego sterami. Prezentacja miała miejsce we wrześniu br. w gospodarstwie rolnym Il Raccolto w San Pietro In Casale koło Bolonii.

Producent z logo odcisku bieżnika opony rolniczej informuje, że traktor o symbolu T7.300 to odpowiedź na potrzeby rolników coraz częściej poszukujących dużej mocy w stosunkowo niewielkich gabarytach i masie. Nie skończyło się to jednak na dodaniu koni poprzez modyfikację oprogramowania silnika.

300-konny trend

Jeśli spojrzymy na nowy model w porównaniu z pozostałymi przedstawicielami rodziny T7, to lista różnic jest bardzo długa. Większość nowych rozwiązań wygląda jednak znajomo. Sporo ich bowiem zaczerpnięto z serii T7 HD w zaktualizowanej odsłonie pod hasłem PLM Intelligence. Mimo to nie brakuje elementów charakterystycznych wyłącznie dla nowego ciągnika.

Warto przypomnieć, że przed kilkoma laty New Holland wprowadził serię T7 HD dla klientów, którzy rozglądali się za około 300-konnym traktorem w kompaktowym formacie. Oferowane w tej klasie mocowej T-ósemki były na ich potrzeby zbyt masywne. Jak widać, dzisiaj



Model T7.300 to propozycja dla klientów poszukujących dużej mocy, ale zarazem kompaktowych wymiarów, stosunkowo niskiej masy oraz dobrej zwrotności.

niektórzy nabywcy oczekują kolejnego kroku w kierunku redukcji masy i gabarytów. Obecnie nawet już nie ma w ofercie przedstawiciela serii T8 o mocy około 300 KM.

Prezentowany nowy model mogliśmy zobaczyć na jednym polu w towarzystwie

swoich starszych braci – T7.270 i T7.315 HD. Wszystkie mają sześciocylindrowy silnik ze stajni FPT o pojemności skokowej 6,7 l. Ich podstawowa moc nominalna wynosi kolejno: 240, 260 oraz 300 KM, zaś maksymalna odpowiednio: 260, 380 i 313 KM. Oznaczenie modelu po kropce dotyczy jednak w przybliżeniu wartości szczytowych, liczonych wraz power boostem (o ile on jest), ukrytym w marce New Holland pod szyldem EPM. Tym samym modele T7.270 i T7.300 osiągają moc wraz z „bonusem” 270 i 300 KM. Traktor T7.315 HD boostera nie ma, więc jego symbol nawiązuje do maksymalnych 313 KM.

Zbiorniki paliwa i AdBlue urosły

Przy jednostce napędowej ciągnika nie sposób nie wspomnieć o momencie obrotowym. Jego wartości szczytowe dla naszego trio to kolejno: 1160 Nm przy 1500 obr./min, 1249 Nm dla 1300 obr./min oraz 1282 Nm przy 1400 obr./min. Parametry dla T7.270 i T7.300 uwzględniają



Nowa najsilniejsza 300-konna jednostka napędowa serii T7 LWB mieści się bez problemu pod standardową wąską maską. Jedynie w obrębie większej, nie stosowanej wcześniej, turbosprężarki eVGT trzeba było zastosować specjalne wybrzuszenie prawej dolnej osłony (strzałka).