

SPIS TREŚCI

W SKRÓCIE

- 4 BKT z aramidowym opasaniem
- 5 Europejskie pokazy siewnika Precea
- 5 Bezplatny przegląd ciągnika Valtra
- 6 Kolejny oddział Agravis Technik Polska
- 6 SDF szacuje obrót na 1,75 mld euro

NOWOŚCI

- 8 Najsilniejsze Skid-Steery Bobcat
- 8 Case IH Farmall 90A i 100A
- 8 Krukowiak Heros w nowej odsłonie
- 9 Zmodernizowany rozsiewacz RCW

CIĄGNIKI

- 10 John Deere L
- 12 John Deere eAutoPowr wchodzi na rynek
- 16 Rolnictwo 4.0 w klasie ekonomicznej
- 58 Elektryczny miniciągnik Kubota LXe-261

WARSZTAT

- 20 Cicha przekładnia główna w C-360

TEST

- 24 Opona na polu musi mieć bicepsy

UŻYWANE

- 28 Polskie doświadczenia z Trionem
- 54 Egzamin w seradeli

PREZENTACJE

- 30 Zmiana w wadze ciężkiej
- 32 Traktor z windą dla niepełnosprawnych
- 34 Väderstad testuje siewnik do wszystkiego
- 38 Wóz asenizacyjny Joskin Cobra2
- 42 Paleta nowości Samasz
- 44 Kuhn w rozmiarze XXL
- 46 Opryskiwacz zawieszany Horsch Leeb CS
- 51 Kompaktowa ładowarka teleskopowa Bobcat TL25.60
- 52 Nowości w siewkach samojezdnych John Deere

Okladka: Ciągnik New Holland T5.100 S.

Zdjęcie: Olszewski

Filmy naszej redakcji oglądaj na YouTube



CVT o wielu obliczach

Bezstopniowy napęd jezdny w ciągnikach rolniczych to głównie przekładnie hydromechaniczne, których prekursorem był Fendt z konstrukcją o nazwie Vario. Dzisiaj takie rozwiązania znajdziemy u blisko 15 producentów traktorów na rynku. Część z nich to konstrukcje bliźniacze, które mają identyczne „wnętrznosci”, ale odmienne: oprogramowanie, funkcjonalność i sposób sterowania.

Warto zwrócić uwagę na te detale. Jednym konieczność przełączania się między sterowaniem prędkością jazdy poprzez pedał przyspieszenia na obsługę za pomocą dźwigni przypadnie do gustu bądź nie będzie przeszkadzać, a dla drugich okaże się znamienne niekomfortowym rozwiązaniem. Odmienne koncepcje dotyczą też ruchu dźwigni wielofunkcyjnej, z tzw. samoczynnym powracaniem do pozycji wyjściowej po zakończeniu przesterowania lub wielostabilnej. To tylko wierzchołek góry lodowej w różnicach obsługowych między różnymi markami i skrzyniami.

Z ekonomicznego punktu widzenia ważnym zagadnieniem jest wiedza o charakterystyce sprawności danej przekładni bezstopniowej, liczbie zakresów mechanicznych oraz punktach, w których praca przebiega z najmniejszymi stratami mocy. Inaczej zachowują się transmisje CVT ze sprzężeniem ujemnym i tzw. dużym hydrostatem, a inaczej ze sprzężeniem dodatnim i tzw. małym hydrostatem. Jest jeszcze trzeci rodzaj, łączący częściowo oba rozwiązania.



Przemysław Olszewski
przemyslaw.olszewski@rpt.pl

Pöttinger poinformował w październiku br. o nowej serii zawieszanych pługów obracalnych – Servo 4000. Jak udało nam się ustalić, narzędzia te zastąpią niebawem rodzinę Servo 45S. Pozostałe dwucyfrowe typoszeregi pługów pozostają w ofercie bez zmian.



30

Zmiana
w wadze ciężkiej

Firma Joskin zmodernizowała swój flagowy wóz asenizacyjny Cobra. Druga wersja tego modelu (Cobra2) w porównaniu z pierwszą ma ramę zintegrowaną ze zbiornikiem, co pozwoliło uzyskać nisko położony środek ciężkości. Pomimo tej zmiany maszyną ma nadal montowane duże koła niezastąpione podczas pracy polowej.



38

Wóz asenizacyjny
Joskin Cobra2

W sezonie 2022 r. Kuhn Maszyny Rolnicze osiągnęły w naszym kraju rekordową sprzedaż maszyn, której wartość przekroczyła 300 mln zł. To najlepszy wynik w historii obecności francuskiej marki w Polsce. Nie jest to jedyny powód tytułowego określenia wielkości Kuhna w rozmiarze XXL...



44

Kuhn
w rozmiarze XXL