

# Inteligentny robot w drodze na pole kukurydzy

Podczas targów Agro Show 2022 zaprezentowano model badawczy polskiego rolniczego pojazdu autonomicznego zwanego inteligentnym robotem, który spełnia wymogi rolnictwa precyzyjnego. Jego budowę zajmuje się konsorcjum naukowo-biznesowe składające się z firmy Unia, czyli znanego producenta maszyn rolniczych oraz dwóch instytutów należących do Sieci Badawczej Łukasiewicz.

Robot ma pracować na polu kukurydzy od momentu jej siewu do osiągnięcia wysokości ok. 1 metra, czyli przez okres 1,5-2 miesięcy. Jego zadaniem oprócz wysiewu nasion ma być pielenie, nawożenie mineralne i opryskiwanie plantacji. Ponadto dzięki kamerom będzie dosłownie monitorował wzrost roślin oraz pojawiające się zachwaszczenie, choroby i szkodniki. Zebrane informacje pozwolą podejmować decyzje dotyczące kolejnych zabiegów na polu kukurydzy.

## Najpierw w kukurydzy, potem w burakach

– Nasza rola jako lidera konsorcjum polega na pomocy w bieżących pracach rozwojowych nad budową robota i ostatecznie przygotowanie się do jego produkcji seryjnej. Jednostki należące do Sieci Badawczej Łukasiewicz zajmują się zagadnieniami merytorycznymi projektu. Naukowcy z Poznańskiego Instytutu Technologicznego, dawnego PIMR-u, dobierają i opracowują elementy robocze oraz mechaniczne pojazdu autonomicznego, a inżynierowie z Instytutu Lotnictwa dbają o jego ultradokładne pozycjonowanie na polu na podstawie nawigacji satelitarnej. Za nami etap prezentacji modelu badawcze-



Pierwsza publiczna prezentacja modelu badawczego inteligentnego robota rolniczego odbyła się na wystawie Agro Show 2022.



Inteligentny robot ma pracować na polu kukurydzy od momentu jej siewu do osiągnięcia wysokości ok. 1 metra. Jego zadaniem oprócz wysiewu nasion ma być pielenie, nawożenie mineralne i opryskiwanie plantacji. Służący do tego celu osprzęt będzie wymienny.

go, czym udowodniliśmy, że potrafimy projekt zrealizować. Przed nami testy polowe w roku 2023 prowadzone na prototypach robota, które będą podstawą do stworzenia jego ostatecznej wersji przeznaczonej

do produkcji seryjnej. Planujemy ją rozpocząć, zależnie od dostępności podzespołów w roku 2024 lub 2025 – zdradza **Krzysztof Piekarczyk**, szef działu badań i rozwoju firmy Unia.