

# Rynek ciągników 2020

**Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych podała, że w 2020 r. zarejestrowano 9937 nowych ciągników kupionych w Polsce. To o 1223 traktory więcej w porównaniu do roku 2019. Pandemia koronawirusa nie wpłynęła więc na załamanie tego rynku, który nie tylko wybronił się przed załamaniem, ale nawet zdecydowanie poprawił wynik liczony rok do roku (r./r.).**



Krzysztof Płocki

Poza wspomnianymi 9937 ciągnikami nowymi kupionymi w Polsce w 2020 r., 1112 zostało sprowadzonych z zagranicy jako fabrycznie nowe i zarejestrowanych. To o 82 egzemplarze mniej niż w roku 2019 r. Na wynik ten olbrzymi wpływ miały tradycyjnie traktory marki Belarus, których w ten sposób zarejestrowano aż 975 szt. – Model biznesowy importera tej marki i sposób wprowadzania na rynek polski ciągników Belarus sprawia, że wypadają one poza statystyki ciągników nowych i nie są w nich uwzględniane. Według przyjętych założeń ciągnik nowy to ten, który po raz pierwszy został zarejestrowany w kraju i wyprodukowany w roku bieżącym lub do dwóch lat wstecz. Ciągniki Belarus, jako że rejestrowane są po raz pierwszy za granicą, traktowane są jako używane, choć w wynikach ciągników używanych również się po-

jawiają, bo tam z kolei mamy do czynienia z zażenieniem, że ciągnik używany to ten, w wieku powyżej 3 lat – czytamy w raporcie przygotowanym przez PIGMiUR. W zeszłym roku zarejestrowano tylko 6 traktorów Belarus sprowadzonych do Polski prosto z fabryki. Sumaryczna liczba ciągników tej marki wyniosła więc 981 sztuk, co w zestawieniu nowych traktorów dałoby Belarusem hipotetyczne miejsce czwarte.

Udział ciągników nowych sprowadzonych z zagranicy z roczników 2018-2020 w całym rynku nowych traktorów wyniósł ponad 11% (w 2019 r. było to ok. 12%). W sumie liczba wszystkich zarejestrowanych w 2020 r. w Polsce traktorów zaliczanych do nowych wyniosła 11049 szt. (tabela). Na wynik ten ogromny wpływ miały rejestracje odnotowane w czerwcu i lipcu zeszłego roku, których było odpowiednio 1005 i 1095.

W 2020 r. największy przyrost rejestracji nowych ciągników kupionych w Polsce licząc rok do roku w sztukach miały marki: New Holland (+ 297 szt.), Massey Ferguson (+ 186 szt.), Case IH (+ 172 szt.), Kubota (+ 166 szt.), Deutz-Fahr (+ 162), Arbos (+ 103 szt.) i Farmtrac (+ 100 szt.). Natomiast spadki odnotowały tylko 4 marki: Ursus (- 132 szt.), John Deere (- 126 szt.), TYM (- 40 szt.), Landini (- 13 szt.) i Valtra (- 10 szt.).

Były to sprzedażowo najlepsze miesiące w całym 2020 r.

## New Holland, Kubota, John Deere

Najpopularniejszą marką nowych ciągników kupowanych w naszym kraju po

Tab. Rejestracje ciągników nowych (roczniki do 3 lat wstecz) w latach 2012-2020.

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kupione w kraju	19 205	14 854	14 294	12 362	8952	10 850	9064	8714	9937
Kupione za granicą	376	382	338	734	655	470	784	1194 (Belarus 1052)	1112 (Belarus 975)
Suma	19 581	15 236	14 632	13 096	9607	11 320	9848	9908	11049

## Udziały rynkowe producentów ciągników nowych kupionych i zarejestrowanych w Polsce w latach 2019/2020.

