

# Ładowarki teleskopowe JCB ze skrzyniami DualTech VT

**JCB wprowadza nową gamę ładowarek teleskopowych dla rolnictwa. Charakteryzują się one mocniejszymi silnikami, z normą emisji spalin Stage V, a także z wyższym momentem obrotowym. Do wyboru jest szeroka paleta układów napędowych.**



Tomasz Bujak

Dostępne są przekładnie Dual Tech Variable Transmission (VT), które łączą w sobie zarówno napęd hydrostatyczny jak i mechaniczny. Dla małych prędkości przekaz mocy odbywa się poprzez hydrostatyczną część przekładni. Z kolei dla dużych prędkości przekładnia przekazuje napęd bezpośrednio, mechanicznie i pracuje wówczas jako transmisja typu Powershift.

Przekładnie DualTech VT były dotąd zastrzeżone dla maszyn serii III o najbogatszym wyposażeniu, obecnie jednak są po raz pierwszy montowane do ładowarek teleskopowych, w wersjach Agri Super, od najmniejszych do największych. – Przekładnie DualTech VT odniosły niezwykły sukces i zyskały popularność w naszych rolniczych ładowarkach w najwyższych specyfikacjach. O obecnie działamy, aby stały się bardziej dostępne dla szerszej gamy zastosowań rolnych, dodając je do pakietu wyposażenia Agri Super i do naszych 3,2-tonowych, 6-metrowych maszyn 532-60, wprowadzonych wcześniej w 2020 r. Doświadczenia użytkowników oraz dane z naszego teleinformatycznego systemu



Przekładnie DualTech VT były dotąd zastrzeżone dla ładowarek teleskopowych JCB serii III o najbogatszym wyposażeniu. Obecnie – w nowej serii – są montowane w najnowszych maszynach segmentu rolniczego Agri Super.

LiveLink utwierdziły nas w przekonaniu, że ta wyjątkowo wszechstronna i sprawna skrzynia biegów podnosi wydajność oraz zwiększa oszczędności paliwa. Używa się jej z przyjemnością i naprawdę zapewniamy ona najlepszą na świecie charakterystykę napędu hydrostatycznego i napędu Powershift – powiedział **John Smith**, dyrektor naczelny JCB Agriculture.

## Trzy specyfikacje

Seria III ładowarek JCB Agri Loadall Stage V, zawiera sześć podstawowych modeli maszyn – ładowarek teleskopowych JCB: 532-60/532-70/536-95/538-60/542-70/560-80. Są to ładowarki z silnikami o mocach maksymalnych: 109, 130 i 150 KM, nośnością w zakresie 3200-6000 kg oraz zasięgiem ramienia teleskopowego od 6.2 do 9,5 m. Dane te są zróżnicowane, w zależności od modelu i standardu wyposażenia. Powyższe modele są dostępne w trzech standaryzowanych wariantach wyposażenia.

Maszyny w specyfikacji Agri mają silniki o mocy 109 KM. Motory te osiągają maksymalny moment obrotowy wynoszący 516 Nm. W tej konfiguracji przekaz napędu na koła następuje poprzez 4-biegową, mechaniczną przekładnię TorqueLock4, z blokadą przekształtnika momentu obrotowego na 4. biegu. Zmiana biegów odbywa się ręcznie. W tym standardzie producent oferuje oświetlenie robocze z 7 lampami halogenowymi, które w opcji mogą być zastąpione przez lampy LED, w identycznej liczbie. W wy-



Przekładnia DualTech VT pozwala oddzielić obroty silnika od prędkości jazdy. Umożliwia to zwiększenie prędkości obrotowej silnika podczas prac niewymagających dużej prędkości poruszania się, a wymagających dużego wydatku oleju, jak np. podczas ścielenia kojców, czy zadawania paszy dla zwierząt.