

# Deutz-Fahr 5D TTV

## z podłokietnikiem w standardzie

**Deutz-Fahr wprowadza na rynek ciągniki serii 5D TTV, które obejmują 5 modeli o mocach od 90 do 110 KM. Zastosowano w nich wiele rozwiązań z wyższych serii m.in. podłokietnik z dźwostkaniem i funkcję automatyzującą czynności wykonywane na uwrociach. Opcjonalnie dostępny jest 12-calowy terminal dotykowy i systemy rolnictwa precyzyjnego.**



Krzysztof Płocki

W ciągnikach Deutz-Fahr 5D TTV montowane są silniki 3- i 4-cylindrowe produkcji własnej włoskiego koncernu o nazwie FARMotion. Spełniają one normę emisji spalin Stage IIIB m.in. dzięki bezobsługowemu katalizatorowi DOC (nie mają SCR). Traktory te nie muszą spełniać jeszcze wyższych norm Stage IV i V dzięki przepisowi pozwalającemu producentowi wykorzystywać wcześniej wyprodukowane silniki. Modele 90- i 100-konne dostępne są zarówno z silnikiem 3- jak i 4-cylindrowym. Natomiast flagowy ciągnik serii 5G z rocznika 2021 (5110.4D TTV) wyposażono w 4-cylindrową jednostkę napędową, generującą moc 113 KM oraz maksymalny moment obrotowy wynoszący 435 Nm.

### **Skrzynia bezstopniowa TTV**

– Układ napędowy TTV zaprojektowany i wyprodukowany w całości przez koncern SDF, gwarantuje bardzo wysoki poziom komfortu. Dzięki innowacyjnej konstrukcji, nowa skrzynia TTV, która w określonych warunkach przekazuje do 100% momentu na koła poprzez przekładnię mechaniczną, za-



Podłokietnik MaxCom stanowi wyposażenie seryjne wszystkich najnowszych ciągników serii 5G TTV.

pewnia dobre własności trakcyjne i dużą siłę uciągu. Ciągnik porusza się z maksymalną prędkością 40 km/h przy obrotach silnika na poziomie 1730/min. Operator ma do dyspozycji dwie pamięci prędkości jazdy – wyjaśnia Jarosław Figurski z SDF Polska.

W nowych modelach serii 5D TTV można wybierać spośród 3 prędkości tylnego WOM (540/540E/1000) oraz zamieniać końcówki tego wałka na wersje z 21 i 6 wypustkami. Start tylnego WOM jest modulowany, co zabezpiecza maszynę przed uszkodzeniem. Podnośnik tylny z amortyzowanymi ramionami sterowany jest elektrohydraulicznie za

pomocą przycisku na podłokietniku MaxCom lub przyciskami zamontowanymi na błotnikach. Maksymalny udźwig tylnego TUZ wynosi 4310 kg, a opcjonalnego przedniego 2880 kg. Dostępne opcje wyposażenia obejmują przedni WOM oraz tylny WOM synchro.

– Do obsługi wymagających maszyn, modele 5D TTV mogą być wyposażone w pompę układu hydraulicznego Load-Sensing o zmiennej wydajności do 100 l/min (maksymalna wydajność pompy już przy 1850 obr./min). Jeśli ciągnik nie będzie obsługiwał tak rozbudowanych maszyn, dostępna jest pompa o stałej wydajności 84 l/min. Olej podawany jest do maksymalnie pięciu obwodów układu hydraulicznego, które posiadają regulację czasu



Modele 90- i 100-konne najnowszych ciągników serii 5G TTV dostępne są zarówno z silnikiem 3-, jak i 4-cylindrowym.

i wydatku oleju. Dodatkowo, wyposażenie może obejmować do trzech obwodów montowanych przy słupku kabiny z przodu, duplikowanych z tyłu. Niezależnie od wybranej pompy i konfiguracji obwodów ciągniki zawsze posiadają niezależną, dedykowaną pompę o wydajności 42 l/min do zasilania układu kierowniczego. Zapewnia to komfortowe i łatwe sterowanie nawet przy niskich obrotach silnika – zapewnia Jarosław Figurski.

### **Kabina z wyższej półki**

Operator ciągnika serii 5D TTV z roku modelowego 2021 może liczyć na komfort pracy dostępny dotychczas w toповych modelach ciągników rolniczych marki Deutz-Fahr. Pozwala na to kabina 4-słupkowa z klimatyzacją, układ amortyzacji na hydraulicznych silent-blockach i fotel na zawieszeniu pneu-