

Valtra A generacji piątej

Najnowsze ciągniki Valtra serii A piątej generacji opuszczają ich fińską fabrykę w Suolahti z silnikami przystosowanymi do normy emisji spalin Stage V. To jednak niejedyne zmiany, jakie wprowadzono w tych traktorach w porównaniu z generacją czwartą. W wersji ze skrzynią biegów HT4 dostępne są 4 półbiegi, a modele te mogą być wyposażone w system telemetrii.



Krzysztof Płocik

Ciągniki Valtra A5 produkowane są z silnikami 3-cylindrowymi (75, 85, 95 KM) i 4-cylindrowymi (105, 115, 125, 135 KM). Mieliśmy okazję ocenić dwa modele, które po dostarczeniu z fabryki do firmy Agravis Technik Polska (diler Valtry) były przygotowywane do wydania rolnikom. Był to traktor o mocy 105 KM z pakietem Komfort oraz ciągnik o mocy 115 KM z fabrycznie zamontowanym ładowaczem czołowym i wyposażeniem dodatkowym zamontowanym przez pracowników Valtra Unlimited Studio.

Silnik bez EGR

Jak Valtra, to silnik marki AGCO Power (dawniej Sisu), którego cechą charakterystyczną są wymienne mokre tuleje z podparciem środkowym. W modelach serii A5 każdy cylinder ma pojemność 1,1 l, co przekłada się na 3,3 l w silniku 3-cylindrowym i 4,4 l w motorze mającym cztery tłoki. Moc maksymalną osiągają przy 2000 obr./min, a maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min. W perspektywie wielu lat pracy na pewno znaczenie ma automatyczne obniżenie prędkości obrotowej silnika po przestawieniu dźwigni rewersora w położenie P, czyli parking. Jak zauważyliśmy na zimnym silniku, obroty biegu jałowego spadały ze standardowych 850 do 750 na minutę. Producent podaje, że na rozgrzanym silniku schodzą do 700 obr./min.

Jednostka napędowa spełnia normę emisji spalin Euro V



Automatyczne obniżenie prędkości obrotowej silnika po przestawieniu dźwigni rewersora w położenie P spowodowało obniżenie obrotów silnika ze standardowych 850 do 750 na minutę. Producent podaje, że na rozgrzanym silniku spadają do 700 obr./min.

za pomocą m.in. katalizatora DOC, filtra DPF i systemu SCR. Zamontowano je w nietypowym miejscu pod kabiną z prawej strony. Obok znajduje się



▬ Akumulator zamontowany jest przed chłodnicami.