



Rewolucja w kabinie i w chmurze

Pod koniec września br. mieliśmy okazję poznać bliżej podczas pracy przedstawiciela flagowej serii ciągników marki New Holland o budowie standardowej. Generujący maksymalnie blisko 410 KM model T.410 Genesis zaprzęgnięty został do głęboszowania ścierniska po zbiorze orkiszu.



Przemysław Olszewski

Demonstracja polowa miała miejsce na terenie około 100-hektarowego ekologicznego gospodarstwa rolnego Państwa Osików w Woli Skromowskiej koło Kocka w województwie lubelskim. Na wyznaczonym do testu stanowisku dominowała dość wilgotna gleba o średniej zwięzłości. Zanim jednak przejdziemy do efektów i naszych wrażeń z pracy zagregowanego z głęboszem ciągnika ze stajni New Holland, przyjrzyjmy się jego budowie i możliwościom.

Trzeba przyznać, że oferowane do końca 2019 r. flagowce o standardowej konstrukcji nieco już odbiegały od intensywnie rozwijających się w ostatnich latach elektronicznych i cyfrowych trendów. Firma New Holland jednak nadrobiła zaległości i w rodzinie pod nazwą T8 Genesis nie tylko nie ma się czego wstydić, ale nawet może stanowić kierunek rozwoju dla innych.

Inteligentna amortyzacja kabiny

Patrząc z zewnątrz na nowe ciągniki zauważymy identyczny jak u poprzedników profil maski, ale wyraźnie zmie-

nioną formę napisów. Nawiązują one do kierunku stylistycznego wyznaczonego dwa lata temu przez serię T5 Dynamic Command. Zamiast zakrzywionej żółtej wstęgi pod nazwą marki widnieje teraz srebrna „błyskawica”. Generalnie grafika na pokrywie silnika jest obecnie znacznie bardziej stonowana.

Zbliżając się od lewej strony do kabiny, w oczy rzucić się powinny wyraźnie większe drzwi wejściowe. To wynik zmiany jej szkieletu z pięcio- na czterosłupkowy. Przy kabinie warto zauważyć także nowy rodzaj jej amortyzacji. Do tej pory była ona mechaniczna bierna, a obecnie jest hydropneumatyczna półaktywna. Z przodu pozostały silent-bloki, zaś z tyłu w miejsce amortyzatorów olejowych i sprężyn śrubowych pojawiły się siłowniki i akumulatory hydrauliczne, liczne drążki reakcyjne oraz czujniki do pomiaru częstotliwości i amplitudy drgań. Jeden z trzech poziomów twardości zawieszania wybieramy na ekranie komputera pokładowego bądź za pomocą konfigurowalnych przycisków w zasięgu dłoni operatora. Ciągnik zyskał rów-



Kamera zamontowana na przodzie maski stanowi standardowe wyposażenie. Przekazuje ona obraz na terminal pokładowy IntelliView 12 bądź widoczny za kierownicą wyświetlacz InfoView.