



# Nowe Lexiony w polskim jęczmieniu

Dwa lata temu we Francji podziwialiśmy pracę gruntownie przebudowanych flagowych kombajnów zbożowych niemieckiej marki Claas. W ubiegłym i obecnym sezonie mieliśmy okazję zobaczyć nowe „czterocyfrowe” Lexiony na polskich polach. Pod kosę poszedł dość wymagający jęczmień ozimy.



Przemysław Olszewski

Charakterystykę oraz nasze pierwsze wrażenia przedstawiliśmy bardzo szczegółowo w RPT 9/2019 w artykule „Nowe oblicze Lexiona”. Tym razem skupimy się bardziej na efektach pracy tych maszyn, czyli weryfikacji zarówno sprawdzonych, jak i nowych rozwiązań w praktyce. Co ciekawe, zarówno w 2020, jak i 2021 roku z łanem jęczmienia mierzyły się dokład-

nie trzy te same modele kombajnów z niemal tymi samymi hederami. Po pierwsze jednak, pojawiły się pewne różnice w wyposażeniu, a po drugie warto zauważyć, że na kończący się sezon żniwny producent zmodernizował niektóre rozwiązania i wprowadził nowe. Nie możemy zatem powiedzieć, że rok po roku obserwowaliśmy pracę identycznych kombajnów.

symalnej 462 KM oraz zbiornikiem ziarna 11000 l. Kombajn sprzęgnięto z zespołem żniwnym Vario 930 o zasięgu 9,3 m. Wystawiony w zeszłym roku do boju egzemplarz miał podwozie pełnokółowe z zamontowanym z przodu ogumieniem w rozmiarze 800/70R32. Maszynę uzbrojono w tylny napęd. Kombajn pracujący w tym sezonie wyposażony był w układ jezdny z przednimi wózkami gąsienicowymi.

W Lexionach zmieniło się usytuowanie czujnika laserowego Field Scanner, co mogliśmy zaobserwować m.in. na przykładzie omawianego modelu. Głowica optyczna do automatycznego prowadzenia maszyny w łanie została przeniesiona z czoła dachu do wnętrza kabiny. Znacząco w ten sposób ograniczono osiadanie kurzu na przezroczystej osłonie czujnika i tym samym konieczność jej okresowego czyszczenia. Innym udogodnieniem jest wprowadzenie fabrycznie instalowanej kamery przy zaczepie do wózka transportowego. Przekazywany obraz możemy wyświetlić na zintegrowanym w podłokietniku terminalu CEBIS.



## Klawiszowiec i dwie hybrydy

Do naszej dyspozycji udostępniono trzy modele: jeden klawiszowy i dwa hybrydowe. Przedstawicielem kombajnów z tradycyjnym wstrząsaczem, wspieranym w separacji dodatkowymi bębniami poprzecznymi był Lexion 6800. To maszyna sześcioklawiszowa z młocarnią o szerokości 1,7 m, silnikiem ze stajni Mercedes-Benz o mocy mak-

*W hederach Vario na 2020 r. producent wprowadził w formie naklejki na wysięgniku motowidła skalę ich położenia w poziomie.*