

Deutz-Fahr

Agrotron 8280 TTV

Na początku września miała miejsce wirtualna premiera nowej gamy ciągników niemieckiej marki Deutz-Fahr. Rodzinę 8 tworzy na razie jeden model, który pod kątem mocy silnika oraz wielu innych parametrów plasuje się między dotychczasowymi największymi seriami 7 i 9.



Przemysław Olszewski

Sercem ciągnika z oznaczeniem 8280 TTV jest sześciocylindrowy motor ze stajni Deutz o pojemności skokowej 6,1 l. Pod tym względem bliżej mu do serii 7 niż 9. Flagowe traktory z logo Deutz-Fahr mają bowiem większe 7,8-litrowe jednostki. Silnik nowego ciągnika od tego z rodziny 7 odróżnia jednak obecność dwóch turbosprężarek o stałym wydatku zamiast jednej. Co ciekawe, każda z nich ma osobną chłodnicę. Jedna turbosprężarka korzysta z klasycznego intercoolera, w którym temperatura powietrza dolotowego jest obniżana poprzez zaciągany dmuchawą strumień powietrza – tzw. układ ATA (Air-to-Air), zaś druga pracuje w systemie WTA (Water-to-Air) i ciepło odbiera wówczas płyn. Co więcej, nie jest to chłodziwo silnika, a osobna ciecz ze specjalnym zbiorniczkiem i instalacją wymuszającą przepływ.

Własna przekładnia bezstopniowa

Moc nominalna Deutz-Fahra 8280 TTV wynosi 268 KM przy 2100 obr./min, zaś maksymalna 287 KM przy 1900 obr./min. Tryb power boost nie jest oferowany. Dla porównania, największy model serii 7, czyli 7250 TTV rozwija odpowiednio 230 i 246, zaś najmniejszy model serii 9, czyli 9290 TTV – 277 i 295 KM. Pomiędzy swoimi dobrze znanymi na rynku braćmi mieści się również maksymalny moment obrotowy nowego ciągnika, który wynosi 1226 Nm przy 1500 obr./min. Za oczyszczanie spalin odpowiadają systemy: eEGR, pasywny DPF i SCR. Pozwalają one spełnić wymagania normy emisyjnej Stage V. Jak podkreśla producent, silnik zoptymalizowano pod kątem ograniczenia zużycia paliwa i AdBlue. Nowa charakterystyka pracy ma zapewnić szybkie reak-



Przedstawiciela serii 8, poza pośrednią masą i wymiarami względem swoich mniejszych i większych braci, wyróżnia: nowa przekładnia bezstopniowa, bogaty pakiet Rolnictwa 4.0 oraz kilka poprawiających osiągi i komfort pracy detali.

cje jednostki napędowej na zmiany obciążenia, zwłaszcza przy niskich obrotach silnika. Pojemności zbiorników paliwa i na preparat AdBlue wynoszą odpowiednio 505 i 35 l.

W ciągniku Deutz-Fahr 8280 TTV zamontowano zupełnie nowy rodzaj bezstopniowej przekładni o symbolu T7780. To konstrukcja koncernu SDF. Jest ona produkowana w niemieckim Lauingen, czyli w tej samej fabryce co dużej mocy ciągniki z logo Deutz-Fahr, w tym także seria 8. Nowa skrzynia powstała na bazie powiązania: dwóch przekładni planetarnych, zespołu sprzęgieł oraz dwóch pomp-sil-



Pod maską silnika znajdziemy podwójny intercooler. Tego nie oferował dotychczas żaden ciągnik ze stajni Deutz-Fahr.

ników wielotłoczkowych. Jak zaznacza producent, taka koncepcja pozwala łączyć w sobie zalety skrzyni mechanicznej z hydrostatem. W efekcie traktorzy-