



Z gwarancją do pięciu lat

Pod koniec czerwca br. mieliśmy po raz pierwszy okazję zobaczyć podczas pracy polowej ciągniki marki Arbos. Demonstracja ich możliwości miała miejsce niedaleko Bolonii w północnych Włoszech, na terenie jednej z fabryk tego producenta.



Przemysław Olszewski

Logo Arbos zdecydowanej większości polskich rolników znane szerzej jest dopiero od ubiegłorocznej wystawy Agro Show w Bednarach. Generalnym importerem włoskiej marki z Migliarina di Carpi na terenie naszego kraju została firma Korbanek z Tarnowa Podgórnego. Ciągniki i sprzęt towarzyszący ze stajni Arbos mogliśmy oglądać w tym roku stacjonarnie na kilku imprezach targowych, jednak byliśmy przede wszystkim ciekawi, jak prezentują się one w polu oraz przy innych pracach w gospodarstwie.

Global i Advanced

Pierwszą serią ciągników rolniczych Arbos wprowadzonych do sprzedaży jest 5000 w wersji Global. Są one produkowane od początku tego roku. Bogatsza wersja serii 5000 nosi nazwę Advanced. Będzie ona jednak w ofercie dopiero w drugim półroczu 2018 r. Podczas prezentacji koło Bolonii mieliśmy do dyspozycji siedem ciągników. Sześć z nich to były tzw. Globale, zaś jeden z traktorów należał do klasy Advanced. Przyjrzyjmy się bliżej specyfikacji przedstawicieli serii 5000 w obu odmianach.

Ciągniki te mają budowę samonośną i występują w dwóch rozstawach osi. W najmniejszym modelu 5100 parametr ten równy jest 2347 mm, zaś większe traktory – 5115 i 5130 – mają 5 cm więcej. Ciągniki różnią się tak-

że: masą własną, dopuszczalną masą całkowitą oraz możliwościami zastosowania ogumienia. Arbos 5100 waży w podstawie 4,72 t, zaś jego więksi bracia 5,1 t. Takimi parametrami dysponują ciągniki w komple-

tacji uszytej na rynek polski. Masa własna uwzględnia m.in. ważące łącznie 540 kg przednie obciążniki walizkowe. Do cięższych zadań w polu możemy dodożyć balast przy tylnej osi w postaci półpięści. Dopuszczalna masa całkowita najmniejszego modelu wynosi 7,2 t, zaś dla dwóch większych Arbosów serii 5000 jest to 8 t. Co ciekawe, jeden z ciągników biorących udział w pokazie został celowo przeciążony o ponad jedną tonę, aby pokazać, że wielkości podane w dokumentacji nie były wyznaczone na styk. Maksymalny rozmiar opon w lżejszym wariantcie traktora to 540/65R34, zaś w cięższym 600/65R38. Kąt skreću kół przednich wynoszący 55° prezentuje się dobrze. Do pełnego obrazu zwrotności cią-



Jak podkreśla David Rossi, ekspert fabryczny marki Kohler – dostawcy silników do serii 5000, jednostki te mają najwyższy na rynku wskaźnik gęstości mocy i momentu obrotowego.