

Valtra jak smartfon



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

To supernowoczesne wyposażenie ciągników rolniczych Valtra obecne jest w najnowszych modelach serii N, T i S, a dokładniej w modelach N134, 154 i 174, Versu i Direct, ponadto całej serii T (Versu & Direct) i serii S. Przedstawiamy najnowocześniejsze rozwiązania Valtry na przykładzie modelu T254, nie bez przyczyny podwójnego laureata ogólnoeuropejskiego konkursu Tractor Of The Year 2018 – w kategorii ogólnej i w kategorii „best design”. – Ciągnik ten ma sześciocylindrowy silnik AGCO Power o mocy znamionowej 250 KM i maksymalnej 271 KM osiąganą w transporcie oraz pracach z WOM-em. Silnik spełnia aktualne normy czystości spalin wyłącznie dzięki wciąż rozwijanej przez Valtrę technologii AdBlue. Przekładnia ciągnika to skrzynia typu Powershift, z czterema głównymi zakresami i dwoma tzw. zakresami biegów pełzających. Oferuje ona pięć biegów zmienianych pod obciążeniem na każdym z zakresów, zatem łącznie jest ich 30, zarówno w przód, jak i do tyłu – omawia **Sebastian Karasiewicz** z Valtra Polska.

Zintegrowana z dachem

Ciągnik z daleka odznacza się zintegrowaną z dachem anteną GPS oraz małą, pionową anteną służącą do odbioru sy-

gnалу korekcyjnego RTK. Dzięki niej możemy poruszać się po polu z dokładnością nawet do 2 cm! O tym, jak ważny dzisiaj dla pracy rolnika jest to podzespół, może świadczyć chociażby naklejka z boku pulpitu, informująca o wystawianiu tejże jak ważnej części dachu i systemu kierowania. Należy o tym pamiętać podczas prac na skraju pól (zadrzewienia) czy podczas parkowania pod dachem czy podjeździe do tankowania na stacji paliw, żeby przypadkowo nie uszkodzić cennych anten.

– Antena nawigacji jest, mimo wszystko, jedną z opcji wyposażenia ciągników Valtra i jeśli nawet jej nie wybierzemy – to każdy ciągnik z wcześniej wymienionych z IV generacji będzie opcjonalnie wyposażony w stosowne okablowanie, orbitrol z elektrozaworami, QuickSteerem wraz z oprogramowaniem umożliwiającym sterowanie ciągnikiem poprzez sygnał GPS. Pozwala to w późniejszym okresie po dokupieniu anteny i jej zamontowaniu cieszyć się ułatwioną pracą z nawigacją, przy czym promocyjna cena w sezonie wiosennym 2018 za takie „przygotowanie” wynosi tylko 1 zł – wyjaśnia Sebastian Karasiewicz. Wszystkie elementy oraz podzespoły montowane w ramach „pakietu nawigacyjnego”, czyli AutoGuide, poza anteną są produkowane



Pozornie ciągnik taki jak wszystkie, jednak z daleka przykuwa uwagę zintegrowana antena na jego dachu. O sporej wartości dachowych podzespołów, nie tylko w wymiarze pieniężnym, producent informuje sugestywnym obrazkiem.

przez Valtrę. Do wyboru przez użytkownika spośród oferty Valtry są anteny dwóch producentów: Novatel lub Trimble.