



Gąsienice po bawarsku



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

We wrześniu ubiegłego roku specjalista od bezstopniowego napędu z Marktoberdorf zaprezentował po raz pierwszy w historii gąsienicowe ciągniki, które wejdą do produkcji seryjnej. Wcześniejsze próby wprowadzenia tego typu konstrukcji traktora przez Fendta kończyły się na etapie prototypów.

Nie jest tajemnicą, że bawarskie ciągniki z rodzin 900 Vario MT i 1100 MT nawiązują do niedawna oferowanych na rynku europejskim modeli serii MT700E i MT800E amerykańskiej marki Challenger, także należącej do holdingu AGCO. O ile przy większych pojazdach nastąpiła praktycznie tylko zmiana barwy lakieru, logo, oznaczeń i stylistycznych detali, o tyle mniejsze traktory to niemalże nowy produkt.

SmartRide zastępuje Opti-Ride

Ciągniki serii 900 Vario MT, jak sama nazwa wskazuje, wyposażone zostały w skrzynię bezstopniową. Traktory koncernu AGCO w żółtych barwach dysponowały jedynie przekładnią typu full-powershift 16/4. Warto zauważyć, że nowa, mniejsza seria w stajni Fendta to nie pierwsze na świecie tradycyjne gąsienicowe ciągniki, w których znajduje się skrzynia z nieskończoną liczbą biegów. Nie umniejsza to jednak dużego kroku poczynionego w strukturach grupy AGCO. Wprowadzenie przez firmę z Marktoberdorf bezstopniówki do odmiennej budowy traktora, a co za tym idzie – jej dobór i inteligentne zgranie z współpracującymi podzespołami – pochłonęło dużo czasu, wydatków i zaangażo-

wania doświadczonego zespołu fachowców. Taki zabieg to nie spacer. Za bazę do budowy skrzyni dla serii 900 Vario MT posłużyła zastosowana we flagowych ciągnikach 1000 Vario przekładnia TA 400 z systemem VarioDrive. Rozwiązanie wdrożone w traktorach gąsienicowych przyjęło oznaczenie TA 300T. Maksymalna prędkość jazdy dla tej jednostki wynosi 40 km/h. Szybkością taką pochwalić mogły się także Chal-

lengery MT700E, jednak komfort pracy pozostawiał wówczas sporo do życzenia.

Z tego powodu gruntownej przebudowie poddano konstrukcję nośną. Znaną z żółtych ciągników zawieszenie Opti-Ride ze specjalnymi gumowymi pochłaniaczami wstrząsów z podłoża Marsh Mellow zastąpiono hydromechanicznym. Amortyzacja jest niezależna dla każdej z gąsienic. W skład systemu SmartRide wchodzi: dwie sprężyny śrubowe, dwa



Charakterystyka silnika ciągników serii 900 Vario MT została wyraźnie zmodernizowana względem pomarańczowych poprzedników, zaś w większych gąsienicowcach dwunastocylindrowe fińskie diesle (na zdjęciu) pozostawiono bez zmian.

amortyzatory olejowe oraz dwa gumowe odbojniki. Przy okazji zwiększono zakres wzdłużnego wychylenia każdej z gąsienic względem poziomu z 8 do 11°. Zmienił się także dystans dzielący koło napędowe od napinającego przedniego. Rozstaw obu elementów, a tym samym długość gąsienicy, wzrosła o 13 cm. W konstrukcji nośnej znanych od wielu lat wózków Mobil-Trac pojawił się system zawieszenia rolek pośrednich pod nazwą ConstantGrip Tri Bogie. Nowe rozwiąza-