

Zwycięzcy Tractor of the Year 2019

Dwudziesta druga edycja konkursu TOTY (Tractor of the Year – Ciągnik Roku) miała swój finał 7 listopada na targach EIMA w Bolonii. Ogłoszono zwycięzców w czterech kategoriach.



Edmund Lorencowicz

Inicjatorem tego konkursu była redakcja włoskiego czasopisma „Trattori” w roku 1998. Początkowo w skład jury wchodził przedstawiciel redakcji z czterech krajów, stopniowo jednak liczba jurorów się zwiększała. Obecnie reprezentowane są redakcje 25 czasopism z 24 krajów Europy. Polskę reprezentuje „Rolniczy Przegląd Techniczny”. Jury wybierało spośród 10 nominowanych do konkursu cztery ciągniki w kategoriach: Tractor of the Year, Best Utility, Best of Specialized i Best Design. Oficjalnym partnerem tego projektu jest znany producent opon Trelleborg.



Tytuły, Tractor of the Year 2019 i Best Design 2019 zdobył Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8.

Testy polowe

Proces oceny rozpoczął się w maju, kiedy to na spotkaniu jury we Włoszech przedstawiciele producentów prezentowali swoje propozycje. Po zakończeniu dwudniowego spotkania członkowie jury otrzymali materiały i opierając się na nich oraz prezentacjach, do początku czerwca wskazali nominowa-

ne modele. W tym roku do konkursu zostały nominowane ciągniki: Antonio Carraro TTR 7600 Infinity, Landini Rex 4-120 GT i Same Frutteto CVT 115 S w kategorii Best of Specialized; Case IH Farmall 75 A, Fendt 313 Vario, Massey Ferguson 6713 Global i Steyr Kompakt 4115 HD w kategorii Best Utility oraz Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8, McCormick X7.690 P6-Drive i Zetor Forterra HSX 140 w kategorii Tractor of the Year. Spośród wszystkich ciągników wybierany jest zwycięzca kategorii Best Design.

W okresie letnim producenci zapraszali członków jury na testy, na których można było zapoznać się szczegółowo z ocenianymi ciągnikami. Nie jest to obowiązkowy element oceny, jednak większość

producentów woli bezpośrednio zademonstrować walory swoich ciągników. W dwóch poprzednich wydaniach RPT przedstawiliśmy naszym Czytelnikom wrażenia z testów. Po zakończeniu serii testów członkowie jury przeprowadzają ocenę i głosowanie dla poszczególnych kategorii, uwzględniając m.in. takie elementy jak: silnik, przekładnia, elektronika, hydraulika, kabina, ergonomia itd. Wyniki głosowania są tajne i członkowie jury poznają je dopiero w finale konkursu razem z zainteresowanymi firmami.

Gala finałowa

Podczas gali finałowej **Fabio Zammaretti**, przewodniczący jury, powitał zgromadzonych w reprezentacyjnym, centralnym miejscu targów – sali Quattroportico – dziennikarzy, przedstawicieli firm i widzów. Po przedstawieniu zasad konkursu i wyróżnieniu nominacji rozpoczęła się ceremonia nagradzania zwycięzców.

W tym roku ceremonia wręczenia TOTY rozpoczęła się od kategorii **Best Design**. Wyróżnienie to uzyskał ciągnik



W kategorii Best Utility zwyciężył Fendt 313 Vario.