



# Największy budżetowiec

**Kandydatem do tytułu Tractor of the Year 2019 w kategorii Best Utility jest Massey Ferguson 6713 Global. Jego wszechstronność mieliśmy okazję ocenić nieopodal francuskiej fabryki ciągników tej angielskiej marki.**



Przemysław Olszewski

Prezentacja miała miejsce na terenie gospodarstwa rolnego, należącego do instytutu badawczego AgriLab w Beauvais koło Paryża. Przedstawiciele Massey Fergusona przygotowali cztery egzemplarze flagowego budżetowca i cztery stacje. Każda z nich służyła ocenie ciągnika pod innym kątem. Zanim jednak przejdziemy do poszczególnych stanowisk i naszych wrażeń, przyjrzyjmy się bliżej budowie i możliwościom wziętego pod lupę Massey Fergusona.

## Imponujące obciążenie użyteczne

Jest to traktor o budowie samonośnej i masie własnej 4,23 t. Jego ciężar możemy zwiększyć maksymalnie do aż 8,5 t poprzez dołożenie balastu na wsporniku przedniej osi oraz w tylnych kołach. Tak skonfigurowany ciągnik, przy dobrze dobranym ogumieniu i ciśnieniu powietrza w oponach, powinien odwdzięczyć się solidnym uciążem w ciężkich pracach uprawowych. Rozstaw osi angielskiego all-roundera to 2,5 m. Zgodnie z ekonomiczną koncepcją linii Global przedni most ciągnika zawieszony jest do swojego wspornika na sztywno. Amortyzacja nie jest dostępna także w opcji.



Charakterystykę ciągnika Massey Ferguson 6713 Global przybliżył Rémi Morin, specjalista fabryczny odpowiedzialny za ciągniki.

Sercem kandydata do tytułu Tractor of the Year 2019 w konkurencji ciągników wielozadaniowych jest czterocylindrowa doładowana jednostka napędowa fińskiej marki AGCO Power o pojemności skokowej 4,4 l. Silnik ten spełnia normę emisji spalin Stage IV. Za oczyszczanie gazów wydechowych odpowiadają systemy: DOC i SCR trzeciej generacji. Warto zauwa-



Sercem kandydata do tytułu Tractor of the Year 2019 w kategorii ciągników wielozadaniowych jest czterocylindrowy silnik fińskiej marki AGCO Power o pojemności 4,4 l.



Za wybór jednego z 12 przetożeń odpowiadają dwie dźwignie. Na jednej z nich znajdziemy przycisk wysprężania głównej skrzyni o nazwie Easy Shift.

żyć, że układ selektywnej redukcji katalitycznej został kompaktowo ulokowany pod kabiną, w jej przedniej prawej części. W pobliżu obudowy reaktora znajduje się zbiornik na preparat AdBlue o pojemności 18 l. Po przeciwnej stronie ciągnika usytuowany został 180-litrowy bak paliwa. Fiński diesel w modelu 6713