

Skrzynia biegów RCshift, czyli mechaniczny automat

TEST



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: RPT, firmowe

Ciągnik z mechaniczną skrzynią przekładniową, który zamiast dźwigni zmiany biegów ma dżojstik. Tak, to możliwe – takimi traktorami są Deutz-Fahry RCshift serii 6, którymi można pracować w trybie w pełni automatycznym.

Ciągniki te miały premierę w zeszłym roku, a ich flagowy model 6215 został nagrodzony tytułem Tractor of the Year 2017 w kategorii Best Design. Jednak nie tylko ich wygląd jest wyjątkowy, ale i wspomniana zrobotyzowana przekładnia RCshift.

5 biegów i 6 półbiegów

Ma ona pięć biegów głównych i po sześć półbiegów do jazdy do przodu oraz trzy do tyłu. Wszystkie są zmieniane elektrohydraulicznie. W sumie jest to przekładnia 30/15, a z reduktorem biegów pełzających 54/27. W rzeczywisto-

ści to skrzynia biegów typu Powershift marki ZF montowana w obecnie produkowanych ciągnikach Deutz-Fahr o mocach 149-210 KM, której sterowanie zostało mocno rozbudowane. Inżynierowie koncernu SDF pomogli stworzyć do niej oprogramowanie pozwalające pracować



Deutz-Fahr 6215 RCshift ma silnik sześciocylindrowy o mocy znamionowej 214 KM. Norma emisji spalin Euro IV osiągnana jest m.in. dzięki filtrowi DPF i systemowi SCR.