



Obejrzyj film  
na rpt.pl

# TEST

# Farmtrac 9120 DTn

Tomasz Bujak  
Zdjęcia: RPT



**Przetestowaliśmy najmocniejszy ciągnik marki Farmtrac z fabryki ciągników w Mrągowie. To model 9120 DTn.**

Jego sercem jest czterocylindrowy motor o pojemności 3,4 l, marki Perkins. Ta jednostka ma nominalną moc 113 KM i maksymalny moment obrotowy 450 Nm, osiągnąć już przy 1400 obr./min. Silnik Farmtraca 9120 DTn spełnia normy czystości spalin Euro IIIB dzięki EGR oraz filtrowi cząstek stałych DPF. Proces jego regeneracji odbywa się automatycznie i jest sygnalizowany kontrolką na desce rozdzielczej ciągnika. Bezobsługowy DPF przewidziany jest na cały okres eksploatacji silnika.

## Dużo światła i przestrzeni

Ciągnik jest ładny, ma łagodnie wyprofilowaną maskę, opadającą ku przodowi i mocno przeszkloną kabinę. Otwieranie maski odbywa się poprzez lekkie pociągnięcie za gałkę z prętym otwierającym zamkiem. Odchyła się ona do pionu łagodnie i miarowo. Podobnie zamykanie jej nie wymaga silnego nacisku, wystarczy oprzeć dłoń o brzeg otworu mocowania reflektora i lekko nacisnąć. Wtedy usłyszymy lekkie kliknięcie zamka – nie trzeba trzaskać!

W zestawie chłodzińców największa chłodziła silnik, a przed nią znajduje się chłodziła powietrza dolotowego silnika, czyli tzw. intercooler. Zupełnie



*Farmtrac 120 DTn to ciągnik skonstruowany i produkowany w Polsce z części renomowanych poddostawców – ma silnik Perkinsa i mosty oraz przekładnię marki Carraro. Jest to zatem światowa liga.*

z przodu, tuż za filtrem powietrza, zamontowano chłodziłą klimatyzacji oraz małą chłodziłą oleju hydraulicznego. Dostęp do elementów tego układu oceniamy jako bardzo dobry. Z łatwością można wysunąć chłodziłą kli-

matyzacji, po odkręceniu dwóch śrub-motyłków, trzeba jednak uważać, aby nie wypadł stalowy płaskownik trzymający podzespół od góry. Po jej wysunięciu uzyskujemy miejsce, aby przedmuchać także intercooler.