



Obejrzyj film  
na rpt.pl



# Tým T1054



Przemysław Olszewski  
Zdjęcia: autor, RPT

**Na naszym poligonie testowym mieliśmy już ciągniki: polskie, czeskie, niemieckie, angielskie, włoskie, austriackie, fińskie, amerykańskie i japońskie. W ubiegłym roku postanowiliśmy po raz pierwszy sprawdzić traktor pochodzący z Korei Południowej.**

Markę Tým na naszym rynku od siedmiu lat reprezentuje firma Hydro-Masz z Zapola koło Sieradza. Koreańskie ciągniki cechuje duży udział własnych rodzimych części i podzespołów. Tým wyróżniają się ciekawymi i nietuzinkowymi rozwiązaniami, których do tej pory nie uświadczaliśmy wśród innych producentów traktorów dostępnych w Polsce.

## Koreańskie serce

Do naszego testu dostarczony został największy obecnie w ofercie koreańskiego producenta model o symbolu T1054. Ciągnik ten wszedł na rynek w zeszłym roku, zastępując konia pociągowego oznaczonego jako T1003. Pod maską najnowszego flagowego Týma kryje się czterocylindrowa doładowana jednostka napędowa o pojemności skokowej 3,4 l koreańskiej firmy Doosan. Można śmiało powiedzieć, że jest to debiut tej marki silników w branży rolniczej. Koreański diesel w testowanym ciągniku rozwija nominalnie i maksymalnie zarazem 105 KM. Moc ta dostępna jest przy 2300 obr./min. Traktor nie dysponuje trybem power boost. Szczytowy mo-



Pod maską najnowszego flagowego Týma kryje się 105-konny czterocylindrowy koreański motor marki Doosan.