



Prędkość tylnego wałka WOM ustawiamy dźwignią z lewej strony fotela. Co warto zauważyć, tryb 540 Eco został ukryty pod oznaczeniem 750 obr./min.

pracy radzimy tradycyjnie zapoznać się najpierw z instrukcją obsługi i wyjaśnić z przedstawicielem producenta ewentualne niejasności. Wprawdzie większość piktogramów w Tymie pozwala od razu zorientować się, z jaką funkcją mamy do czynienia, jednak są od tej reguły wyjątki. Dobrym tego przykładem jest czteropozycyjny wskaźnik kropkowy na desce rozdzielczej. Jest on opatrzony coraz częściej spotykaną w dobie restrykcyjnych norm emisji spalin ikoną „dymka”. Wiedząc o obecności filtra cząstek stałych w układzie wydechowym Tyma, zinterpretowaliśmy ten znak jako stopień zapychania DPF-a. Dopie-

pasażera. W razie potrzeby możemy je szybko złożyć. Czynność tę wykonuje się dość oryginalnie. Musimy bowiem najpierw rozpiąć suwak skórzanego osłaniającego wspornik siedziska.

Wnętrze ciągnika z pewnością przypadnie do gustu operatorom ceniącym prostą i przejrzystą obsługę. Elementy sterowania są dobrze oznaczone i ergonomicznie rozłożone. Niemniej przed rozpoczęciem



Po wybraniu funkcji „Back Up” ciągnik samoczynnie podniesie zawieszony na TUZ-ie narzędzie przy załączeniu wstecznego kierunku jazdy.



Zamiast górnego prawego lusterka wewnątrz kabiny znajdziemy wyświetlacz przekazujący obraz z kamery cofania.

ro instrukcja obsługi wyprowadziła nas z mylnej interpretacji. Okazało się bowiem, że wskaźnik ten dotyczy poziomu płynu AdBlue w zbiorniku.



Do zrywania ścierniska po pszenicy na średnio zwięzłej glebie Tyma 1054 spięliśmy z gruberem marki Mandam o szerokości roboczej 2,2 m. Agregat pracował na głębokości 7-8 cm.