

# Ekskluzywny Demo Tour najsilniejszego żniwiarza



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Maszyna wykosiła łącznie około 350 ha. Kombajn odwiedziliśmy podczas omłotu jęczmienia ozimego i kukurydzy na ziarno. Ze względu na pokazowy charakter pracy maszyny związanych m.in. z częstymi zatrzymaniami trudno było określić jej prawdziwe osiągi.

Podczas naszej pierwszej wizyty, a zarazem debiutanckiego wjazdu w łan tego kombajnu w Polsce, zbierany był jęczmień ozimy plonujący na poziomie 10 t/ha przy wilgotności ziarna nieznacznie przekraczającej 14%. Kombajnista prowadził uzbrojoną w 12,5-metrowy heder maszynę z prędkością mieszczącą się zwykle w prze-

**Podczas ubiegłorocznych żniw pracował w naszym kraju najwydajniejszy kombajn świata. New Holland CR 10.90 o mocy maksymalnej 653 KM zmierzył się z oziminami: jęczmieniem, rzepakiem, pszenżytem i pszenicą, a także z kukurydzą na ziarno.**

dziale 5-7 km/h przy obciążeniu silnika wahającym się od 50 do 70%. Przy kolejnych naszych odwiedzinach i zarazem podczas ostatniego pokazowego koszenia kombajnu w ubiegłym roku młócona była kukurydza na ziarno. Królowa pasz sypała blisko 14 t/ha przy wilgotności nasion dochodzącej do 30%. Wyposażona w dwunastorzędowną przystawkę maszyna pracowała z prędkością 6 km/h przy jednostce napędowej obciążonej w 70%.

## Gąsienice w standardzie

Za wprawianie w ruch kół i podzespołów roboczych kombajnu odpowiada silnik o mocy znamionowej 598 KM uzyskiwanej przy 2100 obr./min. Jednostka napędowa nie ma trybu power boost. Z podstawowej charakterystyki paliwowej motor wyciska maksymalnie 653 KM przy spadku jego prędkości do 2000 obr./min. Potężna sześciocyndrowa doładowana jednostka napędowa Cursor 16 marki FPT ma pojemność skokową 16 l. Diesel ten spełnia wymagania normy czystości spalin Euro IV m.in. dzięki selektyw-



*Za oczyszczanie chłodziw odpowiadają dwa wentylatory. Ponadto producent po krótkiej przerwie powrócił do stosowania podwójnej rotacyjnej osłony samoczyszczącej we flagowym modelu CR-ki.*

nej redukcji katalitycznej SCR z wtryskiem preparatu AdBlue, katalizatorowi utleniającemu DOC, pułapce amoniakalnej CUC i krzyżowemu układowi dwóch turbosprężarek wzbogaconych o dodatkowy intercooler chłodzący powietrze pomiędzy stop-



*FPT Cursor 16 to największy silnik, jaki kiedykolwiek zamontowano w kombajnie zbożowym. Taką jednostką rozwijającą do 653 KM może poszczycić się New Holland CR 10.90.*