

ARLAMÓW



# Austriacki okręt flagowy



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

**Czy Austria może mieć okręt flagowy? Ciężko to sobie wyobrazić. Okrętu flagowego austriackiego producenta ciągników Steyr nie trzeba sobie wyobrażać. Od początku 2016 r. jest już dostępny dla polskich rolników.**

Steyr Terrus CVT, bo o nim mowa, jest pierwszym austriackim ciągnikiem tradycyjnym, który przekroczył barierę 300 KM. Steyr konsekwentnie oferuje największe modele tylko w wersji z przekładnią bezstopniową. Dlatego także dwa nowe modele występują tylko w wersji CVT: Steyr Terrus 6270 CVT i Steyr Terrus 6300 CVT. Produkowane są w St. Valentin w Austrii.

## Prawie trzy metry

W porównaniu do największych modeli serii CVT rozstaw osi nowych ciągników urosł z 2,88 do 2,95 m. Pod ich maskami montowany jest niemal identyczny silnik FPT o pojemności 6,7 l, jak w mniejszej serii. Jednak poddano go kilku gruntownym zmianom. Przede wszystkim miska olejowa stała się konstrukcją nośną. Spełnia funkcję części ramy ciągnika. Jak przekonuje producent, jej budowa redukuje drgania przenoszone na korpus silnika. Wpływa na to zapewne waga nowej miski olejowej wynosząca ponad 200 kg. W dotychczas oferowanych modelach CVT ciągników Steyr miska olejowa waży bez mała 100 kg mniej.

Steyr oferuje w modelu Terrus CVT maksymalnie 290 i 313 KM. Maksymalny moment obrotowy wynosi 1282 Nm przy 1200 obr./min. Warto także zauważyć, że moment obrotowy na poziomie ponad 1200 Nm silnik utrzymuje w szerokim zakresie – od 1200 do 1700 obr./min. Dlatego przy przeciążeniu, gdy obroty spadają poniżej obrotów mocy maksymalnej, motor wciąż ma prawie maksymalny moment obrotowy. Taka charakterystyka daje niemal pewność, że nawet przy dużych prze-



Zbiorniki paliwa ciągników Steyr Terrus CVT pomieszczą do 630 l ON i 49 l AdBlue. Aby sprawdzić stan oleju, nie trzeba nawet podnosić maski.

ciążeniami po spokojnym spadku obrotów silnik będzie w stanie szybko wrócić do obrotów optymalnych.

Oba modele spełniają najwyższą obecnie normę czystości spalin, czyli Euro IV. O to, aby z rury wydechowej wydostawała się minimalna ilość tlenków azotu i sadzy, dbają elektroniczne sterowanie silnika, układ wtryskowy z listwą wysokiego ciśnienia Common Rail oraz najnowszy układ Hi-eSCR. Choć zużycie czynnika AdBlue nieznacznie wzrosło, to silnik może pochwalić się niskim apetytem na paliwo. Potwierdza to test DLG Power-Mix. Jak podaje DLG, średnie zużycie go-

dzinowe paliw w ciągniku Steyr Terrus 6300 CVT wahało się zależnie od obciążenia i typu pracy od 25,7 do 53,3 l/h. Najwyższą wartość uzyskano przy obciążeniu 100% podczas orki. Natomiast najniższą podczas koszenia z obciążeniem na poziomie 40%. Na niższe spalanie na pewno wpłynie automatyczne obniżanie obrotów jałowych z 850 do 650 na minutę, gdy skrzynia będzie w pozycji neutralnej, a operator wstanie z fotela.

Zbiornik paliwa zmieści 630 l oleju napędowego. Bak roztworu AdBlue ma pojemność 96 l. Steyr postarał się także o możliwość łatwego sprawdzenia pozio-