

McCormick X7.670 VT-Drive

McCormick

TEST

Obejrzyj film
na rpt.pl

na bezstopniówce



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Grono producentów oferujących ciągniki ze skrzynią o nieskończonej liczbie biegów powiększyło się w ubiegłym roku o amerykańską firmę McCormick. Postanowiliśmy sprawdzić w polu przedstawiciela tej marki uzbrojonego w przekładnię bezstopniową o nazwie VT-Drive.

Na nasz poligon testowy dostarczony został model X7.670. Ciągnik ten ma półramową konstrukcję i dostępny jest w dwóch wariantach skrzyniowych: Pro-Drive i VT-Drive. W pierwszym przypadku moment z silnika na koła przenosi przekładnia typu semi-powershift, zaś w drugim przekładnia bezstopniowa. Wersję ciągnika z płynną zmianą biegów sprawdziliśmy na hamowni oraz podczas uprawy poźniwej na ściernisku po pszenicy. McCormick agregowany był z: zawieszanym wielozadaniowym agregatem zębowym, dwoma agregatami talerzowymi – zawieszanym i półzawieszanym, a także z zawieszaną broną palcową.

Solidnie dociążony

Masa własna ciągnika według tabliczki znamionowej wynosi 7,85 t. Po uwzględnieniu przedniego TUZ-a o wadze około 400 kg oraz zamontowanego na nim ważącego 1,1 t obciążnika monoblokowego uzyskujemy ciągnik o ciężarze nie-

znacznie przekraczającym 9,4 t. Współczynnik ciężaru do mocy maksymalnej na poziomie blisko 52 kg/KM to bardzo dobry wynik dla traktora w roli typowego konia pociągowego do ciężkiej roboty. Jeśli dla kogoś to jeszcze mało, to masę ciągnika możemy zwiększyć pierścieniami balastowymi przykręcanymi do felg tylnych kół. Odpowiednie proporcje między ciężarem a mocą niewiele pomogą bez solidnego ogumienia. W tej kwestii

dostarczony McCormick także nie zawiódł. Na jego przedniej osi znajdowały się opony francuskiej marki Michelin w rozmiarze 600/60R30. Z tyłu ciągnik wyposażony był w ogumienie tego samego producenta o szerokości 71 cm i średnicy osadzenia felgi 42 cale. Taki zestaw opon to podstawowe wyposażenie dla tego modelu.

Sercem testowanego ciągnika jest silnik Betapower z włoskiej stajni FPT. Ta sześciocyndrowa doładowana jednostka o pojemności skokowej 6,7 l dostosowana jest do normy emisji spalin Euro IIIB. Spełnienie tego standardu to m.in. zasługa katalizatorów DOC i SCR. Motor ma podwójną charakterystykę mocy i momentu obrotowego. System power boost w ciągnikach McCormick nosi nazwę Power Plus. W podstawowej charakterystyce traktor rozwija nominalnie



Silnik Betapower podczas pomiaru osiągniętych na kole zamachowym wykazał moc znamionową o nieco ponad 2 KM większą, niż podaje specyfikacja producenta. To bardzo dobry wynik.

176 KM przy 2200 obr./min oraz maksymalnie 181 KM przy 1900 obr./min. Maksymalny moment obrotowy w zasadniczym trybie pracy silnika wynosi 752 Nm i generowany jest dla 1500 obr./min. Mapa aplikacji paliwa przy aktywnym systemie Power Plus pozwala wycisnąć większą moc: znamionową o 15 KM oraz maksymalną o 14 KM. Szczytowy moment obrotowy wzrasta z kolei wówczas z 752 do 810 Nm. Przytoczone wartości to tzw. parametry brutto, czyli nieuwzględniające strat związanych z osprzętem silnika.

Rewelacyjna obsługa zestawu chłodzi

Obsługa jednostki napędowej jest dość przyjazna. W celu uniesienia maski musimy mocno nadusić kluczykiem bądź in-



Wygodnie i szybko rozkładany pakiet chłodzi sprzyja ich komfortowemu czyszczeniu.