

Silniki pod presją norm

Wprowadzane w ostatnich latach coraz bardziej restrykcyjne normy emisji spalin dla pojazdów off-road, czyli m.in. ciągników rolniczych, zmusiły producentów do stosowania dodatkowych systemów pozwalających je spełnić. Wiadomo – przepis i nie ma dyskusji. Oczywiście w folderach i materiałach reklamowych wszyscy zgodnie podają, że z każdą nową normą spada zużycie paliwa... W tych zapewnieniach pracownicy koncernów produkujących ciągniki i samochody mogą podać sobie rękę. Niestety praktyka pokazuje często coś innego i ze świecą szukać osób, które mogą potwierdzić niski apetyt na paliwo nowoczesnych jednostek napędowych. To powszechnie akceptowane niedomówienie, bo przecież spalanie zależy od wielu czynników i producenci podają wyniki dla nich korzystne.

Nowoczesne silniki zasługują na uwagę nie tylko w kwestii zużycia przez nie paliwa, ale też obsługi technicznej. To kolejne reklamowe hasło polegające na graniu informacją o przedłużonych okresach serwisowania jednostek napędowych – wynoszących nawet ponad 500 h pracy. Lepiej podchodzić do tych informacji z dużym dystansem. Każdemu użytkownikowi ciągnika zależy przecież na zwiększeniu trwałości zamontowanego w nim silnika. Nie ma dyskusji, im częściej będzie on serwisowany – w szerokim tego słowa znaczeniu – tym lepiej. Ponadto warto zwrócić uwagę na elementy silnika związane z normami. Przykładowo można i warto czyścić zawór EGR, o czym nie wspomina chyba żaden producent! Dzięki temu wydłużymy nie tylko jego żywotność, ale i całego silnika.



Krzysztof Płocki, plocki@rpt.pl

W NUMERZE 1/2016

W SKRÓCIE

- 4 Polagra-Premiery 2016
- 4 Mazurskie Agro Show
- 4 Agro-Park w Lublinie
- 5 Wypożyczalnia z Fendtami
- 5 Hardy Plus i trójstrumieniowy rozpylacz
- 5 Polski pług na czeskim podium

5



CIĄGNIKI

- 18 Wyjątkowy Blue Power

18



PREZENTACJE

- 6 Same Deutz-Fahr to teraz SDF
- 8 Progresywna Trakcja Trelleborga
- 10 Agritechnica 2015
- 44 srebrnych medalistów (cz. 1)

10



- 25 Agrar Pekao dla rolników
- 28 Siewnik Pöttinger Terrasem
- 32 Rotorowy kwartet

32



- 35 Uniwersalna Maga

- 36 Ursus Zachód ma rolnicze korzenie
- 39 Indyjskie opony na światowym poziomie
- 42 Z redlicami 25 i 40 kg
- 44 Tuning silnika – uwaga na pozorantów
- 48 Claas proponuje wynajem kombajnu
- 50 Agregatem w suszę

50



- 52 Spotkanie Grupy Agro 7
- 54 Elektryczna Formuła 1
- 58 Kombajny na klawiszach

58



- 60 Ochrona roślin – przepisy i praktyka

TEST

- 20 Maluch z Varioterminalem

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okładka: Wóz paszowy Kuhn Profile Plus 1870
Zdjęcie: firmowe