

Ciśnienie powinno być właściwe

Ciśnienie krwi rolników znacznie podnosi obecna sytuacja z cenami płodów i żywca. Jednak nie zmienia to niczego w zakresie ciśnienia w oponach przeważającej większości ciągników rolniczych. Jest ono, krótko mówiąc, wciąż za wysokie. Będąc po raz kolejny uczestnikiem szkolenia dla operatorów polskich firm usługowych prowadzonego przez niemiecki instytut Deula, a zorganizowanego przez Polski Związek Pracodawców i Usługodawców Rolnych, znów miałem okazję się przekonać, jak bardzo siła uciągu ciągnika zależy od jego dociążenia i ciśnienia w jego oponach. Informację o nośności przy danym ciśnieniu konkretnej opony ma każdy z ich producentów. Ze świecą szukać takiej broszurki w gospodarstwach i pewnie 98 na 100 rolników nie jest w stanie od razu powiedzieć, w jakim zakresie mogą zmieniać ciśnienie w oponach swojego ciągnika, nie tracąc ich odpowiedniej nośności.



Dlaczego nawiązuję po raz kolejny do tego, co powinno być wszem i wobec wiadome? Po części dlatego, by zwrócić uwagę na niewidocznego wroga w pracach polowych – poślizg. W kabinie ciągnika go nie czujemy, ale jeśli jest duży, to kosztuje realne pieniądze wydane na paliwo spalone na bezcelowe obroty kół. Nie wspominając już o zniszczeniu struktury gleby.

Niedawno przedstawialiśmy polskiego rolnika, który zdenerwowany brakiem odpowiedzi zachodnich producentów, sam zrobił system automatycznej regulacji ciśnienia w oponach ciągnika. Jednak nie trzeba od razu wyposażać ciągnik w tak kosztowny układ. Koszt czterech nakładek na wentyle to raptem kilkaset złotych. Ciśnienie możemy „wziąć” ze standardowej sprężarki ciągnika. Czas pompowania kół i zmniejszania ciśnienia będzie na pewno krótszy niż wyciągania zakopanego ciągnika, w którego oponach wciąż tkwi fabryczne 2,5 atmosfery.

Tomasz Towpik, towpik@rpt.pl

W NUMERZE 7-8/2015

W SKRÓCIE

- 4 New Holland Harvest Masters
- 6 Wyjątkowa wystawa w SGGW
- 6 Kombajny Case IH po przeglądzie
- 6 John Deere wspiera UP w Poznaniu
- 8 Tysięczna Valtra serii T4
- 8 CR 10.90 będzie kosił w Polsce



- 11 Do uprawy płytkiej i głębokiej
- 12 Prasa stałokomorowa Pionier
- 12 Kosiarki z hydraulicznym kozłem
- 12 Aplikator do gnojowicy marki BVT



- 13 Wozy asenizacyjne Delfin
- 13 Amazone ProfiClick

TEST

- 14 Perkins w polskiej skórce

CIĄGNIKI

- 18 Made in Finland



- 20 Power i Profi do 138 KM
- 26 Dotknąć, aby poznać
- 30 Profesjonalny tractorpulling w Polsce

PREZENTACJE

- 34 Serce śrubowe
- 38 Cargos – nowa droga do silosu
- 40 Mitas Premium zastępuje Continental
- 44 Nowe siewniki Poznaniak
- 48 Na łąkę z maszynami w kolorze pomarańczowym
- 52 Metan zamiast ON
- 56 Pokazy firmy Bednar
- 59 Kombajn zbożowy Volvo-BM
- 60 Pokazy Ata Technik
- 62 Kemper przed sezonem
- 64 Europrofi 5510 Combiline



- 68 Kuhn Grassmaster

TARGI

- 46 Zielone Agro Show 2015
- 54 Opolagra 2015 z RPT



Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57

prenumerata@apra.pl

Okładka: Holenderski puller „Double Screaming” podczas tegorocznych zawodów Pucharu Europy w Niepruszewie
Zdjęcie: Olszewski