



# Europrofi 5510 Combiline



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

– Europrofi Combiline zawiera trzy podstawowe modele: 4510 L/4510 D, 5010 L/5010 D oraz 5510 L/5510 D. Maszyny te mają spełniać oczekiwania zarówno klientów potrzebujących przyczepy samo-zbierającej, jak i do przewozu materiałów objętościowych, m.in. siana czy słomy. Generalnie nowa seria Europrofi zyskała wyższe pozycjonowanie na rynku maszyn do zbioru z uwagi na zastosowanie rozwiązań zarezerwowanych dotąd dla większych i bardziej zaawansowanych technicznie modeli. Są to m.in.: wzmocniona konstrukcja zabudowy, brak linek ograniczających u góry przyczepy i automatyka załadowcza przejęta z typoszeregu Jumbo Combiline – mówi **Juliusz Tyra-kowski**, dyrektor Pöttinger Polska.

Przyczepa przeznaczona jest dla średnich i dużych gospodarstw. Maszyny nowej serii mieszczą około 50-55 m<sup>3</sup> rozluźnionej masy, a zabudowa ich jest sztywna i nie wymaga dodatkowych elementów jak wsporniki oraz linki, które były wymagane przy adaptacji maszyn poprzedniej grupy.

## Więcej noży – lepsze cięcie

Europrofi Combiline 5510 ma 35 noży, czyli o cztery więcej niż w poprzedniej

**Austriacki producent maszyn rolniczych, firma Pöttinger, wprowadził do swojej oferty nową grupę przyczep samozbierających – Europrofi Combiline. Sprawdziliśmy – na podstawie modelu 5510 – co ma nowego.**

wersji. Maszyna tnie zielonkę na odcinku o długości około 40 mm. Pomaga w tym rotor o większej średnicy 800 mm, wykonany ze specjalnej stali drobnoziarnistej Durostal 500. Przyczepa została wyposażona w zupełnie przekonstruowaną belkę nożową Powercut, na której znajdują się nowe dwustronne noże Twinblade. Kiedy zauważymy, że są już stępione z jednej strony, wystarczy je obrócić i pracować dalej.

Warto wspomnieć o tym, że każdy nóż ma indywidualne zabezpieczenie sprężynowe non stop. W momencie trafienia na twardy materiał nóż uchyla się, a po chwili wraca do pozycji roboczej. Jednak najistotniejszą cechą różniącą dwa typoszeregi tych maszyn jest zastosowanie przekładni zębatej zamiast napędu łańcuchowego. Europrofi Combiline ma również inny podbieracz. Obecnie jest to krzywkowy moduł sześciorzędowy, wraz z rolką uderzeniową wyrównującą i przytrzymującą pokos podczas wciągania go przez rotor.

## Uniwersalna zabudowa

Przyczepy typoszeregu Europrofi Combiline mają nową sztywną zabudowę. Pozwala ona na szybkie dostosowanie do pra-



*Do pracy przyczepa Europrofi 5510 Combiline potrzebuje stałego zasilania przez układ hydrauliczny ciągnika. Podłączamy tylko jeden przewód ciśnieniowy i wolny sphyw.*

cy jako przyczepa objętościowa. Wystarczy złożyć przednią górną klapę z czujnikami suchej masy i opuścić ją do środka ażurowej skrzyni ładunkowej. Klapa jest składana hydraulicznie.