



Paszowóz wśród owiec



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Hermanos Grau z Barbastro niedaleko Lleida prowadzi gospodarstwo rolne nastawione na produkcję baraniny. Jego stado liczy około 1000 owiec rzeźnych. Do żywienia na katalońskiej farmie od nowości wykorzystywany jest półzawieszany wóz paszowy Tatoma MT-13 Modelo Bravo z 2004 r. Maszyna podczas naszej wizyty miała na swoim koncie przepracowane niespełna 7000 h zegarowych.

Półtony w poziomej trzynastce

Model MT-13 to wóz o pojemności kosza 13 m³ z jednoślimakowym poziomym systemem mieszania komponentów paszy. Jego konstrukcja to opatentowane rozwiązanie firmy z Monzón. Na zwojach obracające się ze stałą prędkością 12 obr./min ślimaka zainstalowane są tarczowe noże o gładkiej krawędzi ostrza. W środkowej części głównego elementu roboczego maszyny są one rozmieszczone gęściej. Z zastrzonymi tarczami ślimaka współpracują przymocowane do dolnej prawej części kosza kontrnoże. Są one przyspawane do wspólnej, dzielonej na dwie części listwy, która zajmuje nieco po-

Do karmienia bydła pełnoporcjową mieszanką przygotowaną w wozach paszowych już się przyzwyczailiśmy. W zeszłym roku w północno-wschodniej Hiszpanii mieliśmy okazję zobaczyć, jak maszyny te sprawują się na farmach owczych.



Hermanos Grau z Barbastro zakupił ponad 10 lat temu jednoślimakowy paszowóz Tatoma MT-13 Modelo Bravo o pojemności 13 m³. Rolnik ma do wykarmienia 1000 sztuk owiec rzeźnych.

nad połowę długości mieszalnika. Cyrkulację komponentów paszy w zbiorniku wspomagają dwa zamontowane po prawej stronie rozgarniacze wskazówkowe.

W gospodarstwie Hermanosa Grau są przygotowywane dwa różne TMR-y: osob-

