



Obejrzyj film  
na rpt.pl

# Sto procent ciągnika

## TEST



Tomasz Towpik  
Zdjęcia: RPT, Towpik

Ach, ten dźwięk! Takie mieliśmy pierwsze wrażenie, gdy ciągnik przyjechał na nasz test. Jednak to tylko niewielka część tego, czego oczekiwaliśmy od prawie 400-konnego ciągnika John Deere 8370R AutoPowr. Największy tradycyjny ciągnik tej marki zaczęliśmy do agregatu Terrano 4MT marki Horsch o szerokości roboczej 4,4 m. Wydawałoby się, iż szerokość tylko 4 m nie zrobi wrażenia na ciągniku. Jednak ważący blisko 7 t Horsch, którego 11 zębów było zagłębionych na 22 cm, a 36 talerzy o średnicy 520 mm na 12 cm, stanowił spore wyzwanie na mocnej glebie pola testowego. Dlatego rzeczywista prędkość robocza wynosiła między 9 a 10 km/h. W tej pracy zdecydowanie przydały się zalety przekładni bezstopniowej, gdyż bez względu na zmiany obciążenia silnik praktycznie cały czas pracował na poziomie 1600 obr./min. W praktyce przełożyło się to na spalanie ok. 25 l/ha.

## Jest moc

Silnik pracujący pod maską John Deere'a 8370R AutoPowr to dziewięciolitrowa jednostka tego producenta o nazwie PowerTech PSX 9.0. Ta rzędowa szóstka wyposażona jest w dwie turbosprężarki ułożone szeregowo. Druga z nich, patrząc pod kątem dolotu spalin, ma regulowany

Decydując się na przetestowanie największego ciągnika tradycyjnego John Deere 8370R, wiedzieliśmy, że musi on się zmierzyć z bardzo dobrą opinią o możliwościach polowych jego poprzedników. Po teście wiemy, że pod tym względem największy obecnie tradycyjny model amerykańskiej marki podtrzymuje dobrą tradycję, ale też wzbogaca ją w przyjemne podczas pracy otoczenie operatora.

kąt padania strumienia gazów wylotowych na jej łopatkach. Przy niskich obrotach gazy wydechowe nie tworzą dużego ciśnienia i kłapy są w pozycji przymkniętej, co skutkuje padaniem strumienia spalin na

wewnętrznej części łopatek, blisko osi obrotu i w konsekwencji niższe obroty turbiny. Gdy zwiększymy obroty silnika, ciśnienie spalin wzrośnie, a kłapy podniosą się i strumień spalin zacznie padać na



Największy model tradycyjnej budowy ciągnika John Deere 8370R AutoPowr napędza dziewięciolitrowy silnik z dwoma turbosprężarkami, układem wtrysku poprzez listwę wysokiego ciśnienia Common Rail i oczywiście układem zewnętrznej recyrkulacji spalin wraz z filtrem cząstek stałych – DPF.