

Case IH Maxxum CVX



Obejrzyj film  
na rpt.pl

# Kompakt ze skrzynią bezstopniową



Tomasz Towpik  
zdjęcia: autor, firmowe

**W wersji bezstopniowej Case IH ma obecnie nie tylko ciągniki Magnum i Puma, ale też Maxxum. W naszym kraju pracują już ich pierwsze egzemplarze.**

Modele Maxxum CVX Efficient Power to najmniejsze ciągniki z bezstopniową przekładnią w palecie marki Case IH. Pojawienie się tych maszyn sprawiło, że od 2014 r. Case IH ma w ofercie ciągniki ze skrzynią bezstopniową o mocach od 122 do 435 KM.

– Modele Case IH Maxxum CVX zbudowaliśmy w odpowiedzi na coraz widoczniejszy trend stosowania bezstopniowych skrzyń biegów także w średnich ciągnikach. Równocześnie poszerzają one gamę wersji CVX ciągników naszej firmy – mówi **Vincent Hazenberg**, product manager firmy Case IH.

Cała seria Case IH Maxxum liczy sobie sześć modeli (trzy czterocylindrowe i trzy sześciocylindrowe), ale wersja CVX ogranicza się tylko do modeli z czterema cylindrami: 110 CVX, 120 CVX i 130 CVX o mocach maksymalnych od 122 do 163 KM. Ich pierwsza prezentacja europejska miała miejsce w połowie 2013 r. Od tego czasu bezstopniowe Maxxumy są obiektem coraz większego zainteresowania.

## Własna przekładnia

Modele Maxxum CVX wyposażone są w przekładnię CVX z technologią podwójnego sprzęgła produkowaną w Belgii w zakładach koncernu CNH. Ta skrzynia sprawia, iż od 0 do 50 km/h możemy rozpędzić ciągnik całkowicie bezstopniowo. Jednak sprawność przekładni jest nadal wysoka, gdyż hydrostat działa w dwóch mechanicznych zakresach jazdy. Konstrukcja części hydrostatycznej przekładni ciągników Case IH Maxxum CVX powoduje, że moc hydrauliczna dostępna jest w równym stopniu w całym zakresie prędkości



*Modele Maxxum CVX Efficient Power to najmniejsze ciągniki z bezstopniową przekładnią w palecie marki Case IH.*

obrotowej ciągnika i wymaga poniżej 25% mocy silnika.

Przekładnia bezstopniowa umożliwia także płynne obniżenie obrotów silnika do 1750 na minutę po osiągnięciu maksymalnej prędkości 50 km/h. W wersji z prędkością maksymalną do 40 km/h elektronika zwalnia silnik nawet do 1600 obr./min.

Istotną sprawą dla operatora jest trójstopniowa regulacja agresywności przekładni napędowej. Przycisk z obrazem koła zębatego i trzema diodami daje możliwość wyboru wolnej reakcji przekładni, przy zapalanej jednej diodzie. Przy kolejnym wciśnięciu zapalają się dwie diody LED, co oznacza średnią dynamikę działania skrzyni. Natomiast gdy świecą wszyst-



*Codzienna obsługa jednostki napędowej bezstopniowych ciągników Case IH Maxxum nie sprawi kłopotu.*

kie trzy diody LED, przekładnia będzie reagować bardzo dynamicznie. Znajdujący się obok przycisk z literą M umożliwia