



# New Holland SmartTrax

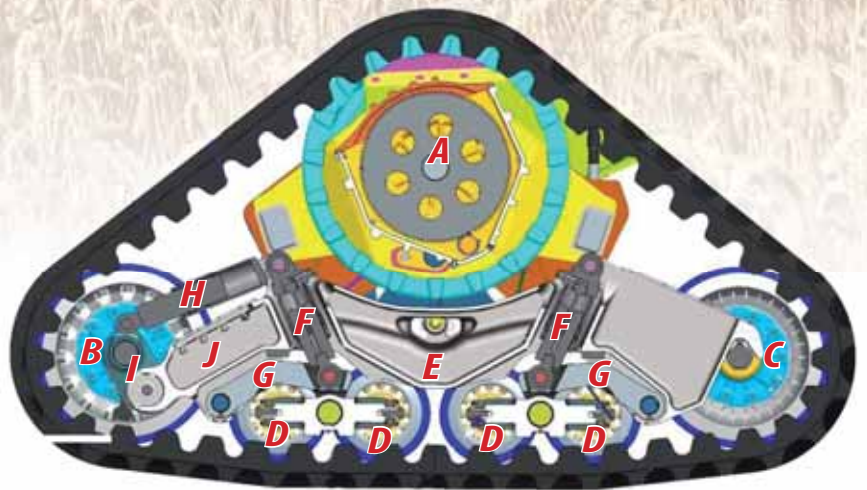
W 2010 r. pojawiły się po raz pierwszy w kombajnach zbożowych New Holland fabryczne wózki gąsienicowe SmartTrax. Są one zakładane w miejsce przednich kół. Podczas targów Agritechnica 2013 odbyła się premiera drugiej generacji tego systemu. Wózki montowane są na życzenie w maszynach serii CX 7000 Elevation, CX 8000 Elevation i CR.



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski  
Rysunek: firmowy

Sercem układu SmartTrax jest stalowe drabinkowe koło napędowe, które z jednej strony łączy się z wałkiem płośli, a z drugiej zazębia się z wewnętrznymi klockami taśmy gąsienicowej. Koło drabinkowe ułożyskowane jest w przykręconym do kołnierza płośli wsporniku. Element ten jest usytuowany od wewnętrznej strony wózka. W poprzednim rozwiązaniu systemu SmartTrax miał on postać klatki okalającej główne koło z obu stron.

Z głównym wspornikiem w nowej generacji wózka wykonane z aluminium rolki napinające łączą się w dwóch punktach poprzez wahacze i powiązane z akumulatorami hydropneumatycznymi siłownikami jednostronnego działania. W poprzednim rozwiązaniu elementy te były połączone ze sobą jednopunktowo i wahlwie. Formą amortyzacji były jedynie sprężyny poliuretanowe pomiędzy poszczególnymi rolkami a łączącą je razem listwą. Ponadto w starszym rozwiązaniu kółka napinające były stalowe.



Legenda: A – drabinkowe koło napędowe, B – przednie koło prowadzące, C – tylne koło prowadzące, D – rolki napinające, E – wspornik główny wózka, F – siłowniki układu amortyzacji rolek, G – wahacze układu amortyzacji rolek, H – siłownik napinający przednie koło prowadzące, I – ramię układu napinającego przednie koło prowadzące, J – akumulator hydropneumatyczny układu napinającego przednie koło prowadzące.