



# Do delikatnych plonów



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Tradycyjny wóz przeładowy, czyli wyposażony w żmijkę wygarniającą plon z dna maszyny na środek transportowy, jest bardzo dobrym rozwiązaniem przy zbiorach rzepaku, zbóż czy kukurydzy paszowej na ziarno. Taka konstrukcja niestety jednak nie sprawdzi się przy plonach delikatnych i podatnych na zmiążdżenie: groszku zielonym, fasoli szparagowej czy kolbach kukurydzy cukrowej.

## Jedyny producent w Polsce

Oferta standardowych wozów przeładowych jest w naszym kraju spora. Ich

**Takiej konstrukcji w Polsce jeszcze nie było. Firma Metaltech podjęła się stworzenia pionierskiego polskiego wozu przeładowego wysokiego podnoszenia. Odwiedziliśmy jego pierwszego nabywcę podczas pracy przy odbiorze kolb kukurydzy cukrowej.**

wytwarzaniem zajmują się nawet trzy polskie firmy, a do tego dochodzi jeszcze kilka marek zagranicznych. Z kolei z produkcji wozów wysokiego podnoszenia znane są w Europie tylko dwa przedsiębiorstwa. Do tego elitarnego grona dołączyła w tym roku nasza firma Metaltech. Co więcej, mimo bardzo skromnego stażu w produkcji tych wozów, są one już postrzegane jako dopracowane w szczegółach.

Jedną z takich opinii wydał pierwszy użytkownik Rapida, **Dariusz Waldon**, wiceprezes zarządu spółki Crop Serwis z Kwidzyna: – *To jest konstrukcja bardzo*

*mocna, stabilna i solidna. Metaltech zrobił kawał dobrej roboty.* Przedsiębiorstwo Crop Serwis ma prawie pięćdziesięcioletnie doświadczenie w kompleksowym kombajnowym zbiorze roślin strączkowych na zielono. Plon z pół kontrahentów jest przez firmę z Kwidzyna nie tylko zbierany, ale też zwożony do przetwórci. Odległości do pokonania przekraczają 100 km, a termin dostarczenia jest bardzo krótki. Specjalny wóz przeładowy musi sprawnie odebrać plon od kombajnu i dowieźć do granicy pola, gdzie czekają auta ciężarowe z naczepami.