

John Deere 6930 i New Holland T7040

Zielony i niebieski na jednym polu



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

Ciągniki w dwóch odmiennych kolorach różnych marek w jednym gospodarstwie? Jerzy Lewandowski z Niewieścina koło Bydgoszczy, wraz z synami, zdecydowali o tym, że kupią ciągnik John Deere i traktor firmy New Holland.



Choć nie da się porównać tych dwóch ciągników, każdy z nich ma sporo zalet i kilka niedociągnięć. Tak czy inaczej, żaden jeszcze nigdy nie odmówił współpracy.

Nie chcą ich jednak porównywać, bo się nie da. John Deere 6930 ma 155 KM mocy znamionowej, a New Holland T7040 AutoCommand – 182 KM. Obydwa ciągniki mają mnóstwo zalet, jak również kilka cech, które ich użytkownicy nazywają drobnymi uchybieniami.

Owocna przyjaźń z John Deere

W 2012 r. został kupiony John Deere 6930, który miał zastąpić pracującego w gospodarstwie dłuższy czas John Deere'a 6920. Nowego jelenia kupiono do pracy m.in. z pięciometrową talerzówką Catros Amazone, 13-tonowym rozrzutnikiem obornika i rozsiewaczem nawo-

zów. Traktor ma amortyzowaną przednią oś i kabinę, bogate oświetlenie i opony tylne 650-tki. Tak skonfigurowany John Deere 6930 kupiony został za ok. 300 tys. zł netto. Jest wyposażony w przekładnię AutoQuad Plus, która poza możliwością manualnej zmiany czterech biegów pod obciążeniem (Powershift) w pięciu zakresach pozwala na pracę w sposób automatyczny w obrębie każdego zakresu. Stąd jest ten Plus w nazwie przekładni (pisaliśmy o tym w RPT nr 5/2013, str. 36). Programowanie układu napędowego pozwala m.in. na regulację proggu obrotów silnika, przy których przekładnia zwiększa biegi, jak i do zmiany biegów w dół. Opcje te są dostępne poprzez wyświetlacz Command Center. Centrum zarządzania ciągnikiem



Z tyłu ciągnika John Deere 6930 znajduje się wskaźnik poziomu płynu w przekładni i tylnym moście. Przydatne rozwiązanie, od razu widać, czy jest odpowiednia ilość oleju.