

Pękła pięćsetka

Postęp w technice rolniczej ciągle, można kolokwialnie powiedzieć, pędzi coraz szybciej. Zaczynając 13 lat temu pracę w redakcji „Rolniczego Przeglądu Technicznego”, byłem przekonany, że ciągniki tradycyjne nawet nie dojdą do granicy 400 KM. Byłem przekonany, że tej mocy nie da się przenieść na cztery koła w sposób umożliwiający wykorzystanie takiego stada koni. Rozwiązanie dla ciągników o tak dużej mocy widziałem jedynie w gąsienicach lub ciągnikach równokołowych przegubowych lub ze sztywną ramą. Jednak tempo, w jakim zaczęły powstawać ciągniki tradycyjnej budowy o mocy ponad 400 KM i wreszcie Fendt 1050, o mocy 500 KM, sprawiło, że znowu musiałem przyznać, iż naprawdę na świecie dzieją się rzeczy, które nie śniły się nawet najmądrzejszym filozofom.

Przy całym podziwieniu dla maestrii konstruktorów tych ciągników zaczyna mi się w głowie rodzić jedno pytanie. Gdzie w tym wszystkim jest granica możliwości ogarnięcia obsługi i gabarytu takich ciągników przez pojedynczego operatora? Czy prawo jazdy kategorii T lub niekiedy tylko B może uprawniać do kierowania takimi maszynami? Mam nieodparte wrażenie, że w najbliższych latach rolnicy, chcąc nie chcąc, będą musieli wejść na nowy poziom własnych umiejętności sterowania potężnymi i naszpikowanymi elektroniką ciągnikami. Drugą stroną medalu technologicznego wyścigu zbrojeń producentów ciągników jest zauważalna nostalgia sporej części rolników za prostotą i nieskomplikowaniem mechanicznego konia pociągowego. Pomimo że elektronika przecież ułatwia pracę i operowanie coraz większą liczbą funkcji jednocześnie.



Tomasz Towpik, towpik@rpt.pl

W NUMERZE:

W SKRÓCIE

- 4 Agro Show 2014
- 4 Usiądź za sterami
- 5 Wanicki Agro dilerem John Deere
- 6 Horsch na polach USA
- 7 Krone Big Pack 1290 HDP II
- 8 TTV Tour 2014



8

- 8 Sprawdzony w poległym lanie
- 8 Kubota na nowym
- 9 Agro-Tech w Minikowie
- 9 Ciągnik z gazem

NOWOŚCI

- 10 Fendt 1050 = 500 KM



10

- 10 Skorupowe HTS-y
- 10 Teleskop u Pichona
- 10 Zmodernizowane palce
- 12 Activa S w nowej szacie
- 12 W330 z logo jelenia
- 12 Z regulowanym kątem
- 12 Większy zbiornik nawozu
- 13 Turbofarmer Modular
- 13 Zwrotniejszy Joker RT
- 13 Zgrabiarka GA 3801

CIĄGNIKI

- 14 Dwa oblicza G-Maxa
- 18 Magnum rośnie w siłę
- 22 Pięcycylindrowiec
- 26 Liczy się serwis



26

- 30 Silniejsze i oszczędniejsze
- 33 Nowy program i moc
- 36 TTV daje radę
- 40 Zielony i niebieski na jednym polu
- 44 Zwycięskie koła bliźniacze
- 86 Kubota z wynikiem 11,76 l/ha

PREZENTACJE

- 46 Od zniw do zniw
- 50 Siew z obłoków
- 52 Nie tylko znoszenie
- 56 Podział zadań



56

- 58 Największy kombajn świata
- 62 Alpha zaczyna, Faro kończy
- 66 Zaprojektowany w Brazylii
- 69 Nowinki techniczne z Bad Salgau
- 72 Agregat NZ Aggressive
- 74 Poznasz po górnym rozładunku
- 82 Fachowa pomoc
- 84 Przetestuj przed zakupem
- 88 BHP kosiarek ciągnikowych

ZARZĄDZANIE

- 78 Dofinansowano zakup 40 092 ciągników

TEST

- 80 Pełne podcięcie

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okładka: Ciągnik New Holland T8.420
Auto Command
Zdjęcie: firmowe