

# Kubota z wynikiem 11,76 l/ha



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

**Rzepakzysko i sucha gleba na polu nieoranym od ośmiu lat. Mnóstwo wszędobylskiego kurzu. Susza. W takich warunkach, pod koniec sierpnia, odbyła się 24-godzinna orka ciągnikiem Kubota M135GXS o mocy 140 KM z czterokorpusowym pługiem obracalnym o szerokości roboczej 216 cm.**

Idea wykonania takiego długodystansowego testu zrodziła się podczas rozmów **Jakuba Czerwiaka** (pracownika Kuboty w Polsce) z **Markiem Witykiem** – rolnikiem z miejscowości Krzydlińska Mała (woj. dolnośląskie) – na temat zużycia paliwa przez ciągniki Kubota. Rolnik dość sceptycznie wypowiadał się na temat niskiej konsumpcji oleju napędowego przez pomarańczowe traktory. Japoński producent podjął wyzwanie i zorganizował 24-godzinny orkę z ciągnikiem Kubota M135GXS w roli głów-

nej, w celu sprawdzenia w realnych, trudnych warunkach zużycia przez niego paliwa.

Towarzyszyliśmy temu wydarzeniu i odnotowaliśmy, że ciągnik pracował z pługiem ustawionym na głębokość 23 cm, choć czasami ze względu na trudne warunki ponad 26 cm. W ciągu 24 h zaorał 42,37 ha, co przekłada się na dystans 217,5 km. Całkowite zużycie oleju napędowego wyniosło 498,14 l, co daje średnie zużycie na poziomie 11,76 l/ha. Wydajność orki wyniosła średnio 1,77 ha/h.



Ten swoisty maraton orki odbył się na 116-hektarowym polu Marka Wityka znajdującym się w miejscowości Pogalewo Małe. Tak duża działka w jednym kawałku była potrzebna także w celu wcześniejszego przeprowadzenia regulacji, ustawień oraz koniecznego dostosowania ciągnika i narzędzia do bardzo ciężkich warunków pracy.



Założeniem testu było pokazanie wydajności zestawu Kubota M135GXS i czterokorpusowego pługa obracalnego Kverneland 150S, z zabezpieczeniami resorowymi non stop podczas długotrwałej pracy oraz zmierzenie zużycia paliwa przez ciągnik. Dlatego przed wyjazdem w pole dopełniono zbiornik pod korek.



Z uwagi na orientację testu na wydajność zdecydowano, że pług nie będzie na uwrociach składany, dlatego układ liniowania maszyny został dezaktywowany.