

Trzy sposoby zbioru



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Na początku maja br. w Broniewie koło Nakła nad Notecią w województwie kujawsko-pomorskim odbył się jeden z szesnastu zaplanowanych pokazów zielonkowych cyklu Demo Tour firmy Claas. Współorganizatorem spotkania był jeden z dilerów niemieckiej marki na naszym rynku, firma Agro-Land z pobliskiego Śmielina. Deszczowa pogoda podczas pokazów okazała się prawdziwym wyzwaniem, głównie dla zestawów zbierających.

Indywidualne i zbiorcze zabezpieczenie listwy

Z mokrą mieszkanką trawy z koniczyną najpierw zmierzyły się kosiarki. Do boju stanęły trzy zestawy. Pierwsza na łąkę wjechała zawieszana kosiarka z oznaczeniem Disco 2650 Plus o szerokości roboczej 2,6 m. Maszyna ta ma boczne mocowanie belki nożowej do ramy ze skokowo regulowa-

Claas jest jedynym producentem na świecie, którego ciągniki i sprzęt umożliwiają trzytorową pełną obsługę przy sporządzaniu pasz w belach oraz do zakiszenia przy technologii silosowej.

wanym odciążaniem sprężynowym. Została połączona z ciągnikiem Claas Arion 620 o mocy znamionowej 150 KM. Z nieco słabszym traktorem zagregowano maszynę Disco 3100 Contour o szerokości roboczej 3 m. Kosiarka z centralnym zawieszeniem belki tnącej współpracowała z Claasem Arionem 610 C o mocy nominalnej 120 KM. W maszynie tej występuje hydropneumatyczne odciążanie listwy z dyskami.

Odpowiedzialny za sprzęt zielonkowy w polskim oddziale handlowym Claasa Sławomir Lewczyk podkreślił cechy, które wyróżniają listwy tnące wszystkich kosiarek Disco. Ich częścią wspólną są m.in. jedno z najwyższych na rynku obroty tarcz – 3200 obr./min. Taka prędkość pozwala utrzymać dużą wydajność w trudnych warunkach, kiedy materiał jest gęsty, mokry i ciężki. Z kolei przy niższym plonie można obniżyć obroty silnika i wałka WOM. Wte-

dy dyski obracają się z prędkością zbliżoną do osiąganą normalnie przez kosiarkę innych marek, ale efekt ten w Disco uzyskany jest przy niższym zużyciu paliwa. W parze z wysokimi obrotami elementów roboczych warto wymienić też dużą wytrzymałość ich napędu, dzięki zastosowaniu kół zębatach o grubości niespełna 2,5 cm. W przypadku przeciążenia układu listwę tnącą zabezpiecza system Safety Link. W rozwiązaniu tym ścinany jest na określonej przez producenta wysokości wałek związany z jednej strony na stałe z napędzającym go kołem zębatym, a z drugiej poprzez wielowypust z tarczą nożową. Dzięki temu po awaryjnym zatrzymaniu się jednego z dysków pozostałe pracują dalej, ponieważ nie ulega uszkodzeniu zębataka związana z przeciążonym segmentem.

Przemysłana czerwona strzałka

Sławomir Lewczyk zwrócił także uwagę na cechy wyróżniające kosiarkę Disco z centralnym zawieszeniem i systemem hydropneumatycznego odciążania belki tnącej. Na uwagę zasługuje możliwość zdalnej dwukierunkowej zmiany nacisku płóz na podłoże podczas pracy. Dzięki temu możemy zwiększyć odciążenie po wjechaniu na fragment łąki torfowej, a po powrocie na grunt o lepszej nośności – zmniejszyć. Umożliwia to osobny siłownik przeznaczony wyłącznie do tej funkcji. Warto wyróżnić też bezpiecznik odpowiedzialny za wychylenie się całej listwy tnącej przy przeciążeniu. Dzięki sprężystemu elementowi w postaci odpornej na zabrudzenia tulejki



W kosiarkach Disco z centralnym zawieszeniem belki z dyskami uwagę przykuwa umieszczona na jej wsporniku czerwona strzałka. Pomaga ona wygodnie ustawić dolne cięgiła TUZ-u na optymalnej wysokości nad podłożem.

