

Nowa odsłona Valtry T



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

Jak przekonuje producent – czwarta generacja ciągników Valtra serii T to całkowicie nowa, zaprojektowana od podstaw konstrukcja. Może nie całkowicie nowa, ale nie da się nie zauważyć, że seria T ma po raz pierwszy tak szeroką paletę dostępnych mocy. Przede wszystkim nowe Valtry T4 pojawiły się w segmencie mocy do 250 KM. Szersza paleta pod względem mocy to jedna z nowych właściwości nowego modelu T4. Fabryka w Suolahti tworząc go, szczególnie przywiązywała wagę do trzech czynników: niezawodności, niskich całkowitych kosztów eksploatacji oraz łatwości użytkowania. Jak zapewnia Valtra, estetyka podąża w drugiej kolejności za funkcjonalnością. Podczas pracy choć przez chwilę w różnych sytuacjach – z ładowaczem czołowym, na drodze i w polu – od razu da się zauważyć, że rzeczywiście funkcjonalność jest głównym atutem nowej Valtry. Nowoczesność wyglądu i ergonomii są w użytkowaniu niezauważalne. Dopiero mając chwilę, spostrzeżemy, iż kształty przycisków, materiały w kabinie czy wloty powietrza na masce niczym nie ustępują najnowszemu wzorcom europejskich mistrzów projektowania.

Automotywny Powershift

Valtra rozszerza także zakres przekładni dostępnych dla nowej serii T. Bezstopnio-

Fiński producent ciągników rolniczych Valtra po raz pierwszy pokazał model z literą T w oznaczeniu w 2002 r. Stanowiła ona z kolei bezpośrednie następstwo modelu serii 8000. Jednak czwarta generacja serii T, która wchodzi właśnie do produkcji seryjnej, to duży skok pod względem zmian konstrukcyjnych i wyglądu w porównaniu do zmian zachodzących w poprzednich generacjach ciągników Valtra modelu T.

wą skrzynię Direct, rozbudowany Powershift Versu oraz prostszy HiTech uzupełniono o zupełnie nową wersję przekładni z pięcioma biegami zmienianymi pod obciążeniem o nazwie Active. To także, jak podaje producent, mechanicznie obsługiwany układ hydrauliczny zasilany pompą wielotłoczkową. Co to oznacza w praktyce? To, że w ciągnikach Valtra T4 wersji Versu, Active i HiTech pedał sprzęgła jest używany wyłącznie przy uruchamianiu silnika. Układ automatycznej zmiany przełożeń działa teraz przy założeniu, że pedał przyspieszenia nie steruje prędkością obrotową silnika, ale prędkością jazdy. Jest to o tyle rewolucja, że taki system był jeszcze do niedawna możliwy tylko w przekładniach bezstopniowych. Valtra jest jedną z pierwszych marek, które wprowadziły do oferty tak działającą przekładnię mechaniczną. Wybierając prędkość obrotową silnika i zapamiętując ją, możemy przejść przez wszystkie przełożenia od prędkości 200 m/s do 40 km/h bez zmiany obrotów motoru. Jakby tej rewolucji było mało, ciągniki serii T4 mają układ aktywnego przytrzymywania cięgніка na stoku. Zatrzymując się i przełączając rewersor na pozycję rozłączonego napędu (środkowa) i przekładając ponownie w pozycję do jazdy do przodu, dopóki nie naciśniemy gazu, przekładnia jest aktywna, ale nie



Motory AGCO Power 66 AWF i 74 AWF, które znajdują się pod maskami ciągników Valtra serii T4, spełniają normę czystości spalin Euro IV. Pomimo to są proste dzięki zastosowaniu układu SCR oraz zwykłej turbiny z zaworem regulującym ciśnienie w układzie dolotowym.