



Mocny nie tylko w orce



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

McCormick X7.6 jest obecnie największym ciągnikiem w palecie tej marki spełniającym normę czystości spalin Euro IV. Jest też najnowszym i najlepiej wyposażonym modelem. Mieliśmy okazję przetestować pierwsze egzemplarze.

McCormick X7 miał swoją premierę europejską niecały rok temu, a we wrześniu br. w naszym kraju. Kilka tygodni temu pierwsze egzemplarze pojawiły się na placu generalnego importera tej marki – firmy Romanowski z Bartoszyc. Dwa pierwsze X7.680 przeszły długi test w pracy polowej – orce na trudnej glebie po kukurydzy. W ciągu niecałego tygodnia na licznikach obu ciągników pojawiły się liczby przekraczające 100 mth.

Betapower z SCR

McCormick X7 to ciągniki wyposażone w 6,7-litrowe silniki Betapower. Aby spełnić normę czystości spalin Euro IV, silniki stosowane w całej serii X7 wyposażono w układ redukcji tlenków azotu – SCR. Oznacza to, iż co drugie tankowanie do 280- lub 320-litrowego zbiornika paliwa będzie trzeba również uzupełnić płynem AdBlue w zbiorniku o pojemności 38 l. Wlewy umieszczone są tuż obok siebie i niebieski korek wskazuje, gdzie wlać AdBlue. Ponadto zbiornik na niego jest wyraźnie oddzielony od tego na paliwo i raczej nie ma możliwości pomylenia wlewów.

Silnik wyposażony w turbosprężarkę ma też chłodnicę powietrza przez nią zasysanego. Jest ono chłodzone przez klasyczną chłodnicę powietrze-powietrze. Koncern Argo wyszedł z założenia, iż będzie to bezpieczniejsze rozwiązanie, ale równie wydajne jak chłodzenie cieczą. Oczywiście w układzie paliwowym nie mogło zabraknąć listwy wysokiego ciśnienia wtrysku paliwa, czyli Common Rail.



Roman Romanowski, który przede wszystkim jest rolnikiem, po próbach polowych wysiadł z nowego X7.680 z uśmiechem na twarzy. Jak krótko skwitował: – Ma moc.

Testowane najmocniejsze egzemplarze McCormicka X7.680 generują – według producenta – maksymalnie 188 KM. Przy trybie Power Plus moc maksymalna wyniesie do 212 KM. Jednak warto pamiętać, że te dodatkowe 24 KM mamy podczas jazdy w transporcie na najwyższym biegu bądź w pracy z załączonym WOM-em.