

Puma z pazurem

Case IH Puma 145 ma moc znamionową 146 KM. Można by powiedzieć, że wykorzystanie do osiągnięcia takiej mocy jednostki napędowej o pojemności 6,7 l to przerost formy nad treścią. Jednak w polu, jak i podczas pomiaru na hamowni okazuje się, że ta moc jest i da się ją wykorzystać.

Case IH Puma 145 to drugi najmniejszy z modeli Puma. Po żniwach zeszłego roku mieliśmy okazję przetestować ten model w polu z agregatem uprawowym Unii Group Cross L drive. Trzymetrowej szerokości narzędzie jest optymalnie dobrane pod kątem mocy ciągnika. Uprawialiśmy tym zestawem ściernisko po rzepaku na głębokość 14 cm. Z założenia praca miała przebiegać z prędkością ok. 12 km/h. Do testu otrzymaliśmy Pumę 145 z opcjonalną przekładnią 19 x 6 Full Powershift oraz na tylnych oponach o rozmiarze 580/65 R38. Jak sprawdziła się Puma w naszym teście?

Pojemne serce

Duża wydolność organizmu ludzkiego zależy od zdrowego i pojemnego serca. Dokładnie taką samą zależność znaleźliśmy w Pumie 145. **Robert Halicki**, reprezentujący firmę 44tuning.pl z Opola, który oceniał na hamowni testowy ciągnik, mówi krótko, że widać, iż ta maszyna ma spory zapas mocy wynikający z pojemności jednostki napędowej oraz konfiguracji m.in. układu dolotowego powietrza.

Case IH Puma 145 przy mocy znamionowej rzędu 146 KM dysponuje jej szczytem na poziomie 188 KM z załączonym Systemem Zarządzania Mocą. Za dostarczenie takiej mocy odpowiada szóstka o pojemności 6,7 l wyposażona w turbosprężarkę i chłodnicę powietrza włączanego do cylindrów. Oczywiście jak przystało na silnik FPT, do utrzymania w ryzach cząstek stałych i tlenków azotu służy



Pojemne serce Pumi dobrze oddaje moc. Łatwo też je utrzymać w dobrej kondycji.

tylko układ wtrysku AdBlue do kolektora wylotowego spalin.

Możliwości serca Pumi są duże, gdyż bez załączonego boostera silnik z powodzeniem oddaje moc opisaną przez pro-

ducenta. Ponad 141 KM oddawanych na WOM daje nam pewność, że nie mniej będziemy mieli na kołach. Dlatego też w polu agregat Cross dla Pumi nie był najtrudniejszym zadaniem. Silnik w naszej oce-



Elementy obsługi są łatwo dostępne, ale trzeba pamiętać o utrzymaniu w dobrym stanie np. wspornika, który umożliwia odchylenie chłodnicy klimatyzacji. Nie zapominajmy także o przesmarowaniu punktu obrotu m.in. przedniego TUZ-u, które umieszczone są w niewidocznych na pierwszy rzut oka miejscach.

nie dobrze reagował na spadek obrotów. Były momenty, że przeciążenie było prawie na granicy uduszenia ciągnika. Puma schodząc nawet na niskie obroty, nie traciła dużo ze swojej mocy, gdyż dość szybko zaczynający się maksymalny moment obrotowy pozwalał przebrnąć przez trudny kawałek pola. Gdy tylko robiło się nieco łatwiej, silnik szybko wracał na ustawione obroty i czuć było, że robi to chętnie.

Puma 145 jest już sporym ciągnikiem, gdyż waży maksymalnie obciążona nawet nieco ponad 10 t. Maszyna nieobciążona ma masę rzędu 6,3 t. Przy swojej mocy jest to więc typowy ciągnik do cięższych prac polowych dla niedużego i średniego gospodarstwa lub do prac lżejszych dla dużego gospodarstwa.

Momentu nie brakuje

W teście wynik pomiaru maksymalnego momentu obrotowego odpowiadał w pełni informacjom firmowym. Dlatego podczas pracy na polu czuliśmy, że moment obrotowy w dolnym zakresie prędkości silnika jest co najmniej wystarczający do poradzenia sobie z naprawdę dużym obciążeniem. Najdłużej pracowaliśmy

Centrum sterowania Pumą w kabinie to przede wszystkim dżojstik Multicontroller. Załączanie poszczególnych funkcji jest umieszczone na ideogramie ciągnika, dlatego łatwo je odnaleźć. Natomiast rewersor elektrohydrauliczny ma przycisk służący do przełączenia w pozycję neutralną.

z prędkością prawie 11 km/h przy niecałych 1700 obr./min. Krótko mówiąc – cicho i oszczędnie. Można zatem oczekiwać, że Puma 145 będzie oszczędna.

Zadbanie o sprawność serca Pumi też nie będzie dużym problemem. Bardzo nam się spodobało montowanie prostego odstożnika na wodę i zanieczyszczenia w filtrze. Dzięki temu bardzo dobrze widać, co mamy w paliwie. Nie mamy zastrzeżeń odnośnie do dostępu do filtrów. Chłodnice otwierają się szeroko, choć nie zawsze łatwo. Jeśli chcemy szybko odchylić chłodnicę klimatyzacji, to zadbajmy o pręt, na którym ona się podnosi.

Full Powershift

Testowa Puma wyposażona była w skrzynię opcjonalną 19 x 6 Full Powershift. Oznacza to dla użytkownika po prostu tyle, że ma do dyspozycji 19 biegów do przodu i sześć do tyłu. Wszystkie biegi zmieniane są pod obciążeniem sekwencyjnie, czyli jeden po drugim. W trybie automatycznym podczas jazdy po drodze, gdy

W testowej Pumie nie mieliśmy dodatkowego wyświetlacza AFS. Jednak standardowe, umieszczone na prawym słupku zawierają wystarczająco dużo podstawowych informacji.

chcemy się szybko rozpędzić, biegi mogą być zmieniane co drugi, ale w polu zmieniają się po kolei. Bardzo dobrym rozwiązaniem w tej przekładni jest możliwość wyboru, które cztery biegi będą zmieniane automatycznie pod obciążeniem. Przyciski do załączania trybu automatycznego polowego lub transportowego mamy na prawym podłokietniku i są one oznaczone symbolami pługa i przyczepy. Co ciekawe, w polu z narzędziem uprawowym z powodzeniem możemy pracować na automatycznym trybie transportowym. Wszystko zależy od tego, jakiego typu pracę wykonujemy. Jeśli jest to siew lub płytką uprawa, gdzie ciągnik nie jest mocno obciążony, to warto korzystać z trybu transportowego. Wynika to z tego, że w trybie transportowym komputer pokładowy będzie się starał jak najszybciej rozpędzić ciągnik do ustalonej tempomatem prędkości roboczej. Natomiast tryb polowy będzie się starał tak dobierać przełożenie, aby traktacja była optymalna, często kosztem prędkości jazdy. Dlatego ten tryb jazdy nadaje się lepiej do pracy przy dużym obciążeniu.

Multicontroller to jest to

Podczas pracy z Crossem ustawialiśmy zakres automatyczny między ósmym a 12. biegiem. Działa to w ten sposób, że w chwili wciśnięcia przycisku automatu skrzynia samodzielnie schodzi do czterech biegów w dół od biegu, przy którym załączyliśmy automat. W testowej Pumie nie mieliśmy wyświetlacza AFS. Jeśli ten wyświetlacz będzie w wyposażeniu ciągnika, to na nim możemy