

Motyl na raty



Przygoda Zbigniewa Godziewy z Lubomina koło Dobrego Miasta w województwie warmińsko-mazurskim z kosiarkami Samaszu zaczęła się 11 lat temu. Rolnik uważa, że są to maszyny prezentujące dobrą jakość za rozsądną cenę.

W 2002 r. do gospodarstwa o powierzchni 120 ha trafiła mocowana na tylny TUZ kosiarka dyskowa z bocznym zawieszeniem belki tnącej o szerokości roboczej 2,5 m. Kilka lat później idący z duchem techniki rolnik kupił o 0,5 m szerszą maszynę tego samego producenta z centralnym połączeniem ramy z listwą nożową. Rosnący areal zielonki do koszenia skłonił Zbigniewa Godziewę do zainwestowania w trzymetrową kosiarkę czołową typu KDF 300. Tym samym rolnik z Lubomina kładł za jednym przejazdem porost roślin z pasa o szerokości 6 m. Zestaw ten przez cztery sezony ścinał mieszanki traw z motylkowymi z własnych gruntów ornych o powierzchni 70 ha oraz 50 ha dzierżawionych. Podwojenie arealu wynajmo-

wanego od Skarbu Państwa zaowocowało kolejną przebudową zielonkowego parku maszynowego. W gospodarstwie pod Dobrym Miastem pojawił się przed zeszłorocznym sezonem zespół tylnych kosiarek dyskowych z centralnym zawieszeniem typu KDD 861, który wraz z zamontowaną na przednim TUZ-ie maszyną utworzył kombinację o łącznej szerokości roboczej 8,6 m. Za moduł czołowy rolnik z Lubomina zapłacił w 2008 r. około 22 000 zł netto, zaś za tylne skrzydła 49 000 zł netto. Taki zestaw zwany popularnie motylem w ofercie firmy Samasz nosi nazwę Mega-Cut i kosztuje aktualnie 81 800 zł netto. Warto wspomnieć, że od 2008 r. do dzisiaj maszyna czołowa uległa istotnym modernizacjom, m.in. zastąpiono całą belkę typu New Generation listwą Perfect Cut. Białostocki producent zapewnia, że nowsze rozwiązanie charakteryzuje się przede wszystkim lżejszą i bardziej płaską konstrukcją bez uszczerbku na wytrzymałości.

Na jednym wężu

Kosiarki Zbigniewa Godziewy zagregowane są z ciągnikiem Deutz-Fahr Agrottron M610 o mocy znamionowej 132 KM. Mimo że producent minimalne zapotrzebowanie dla tego zestawu określa na 150 KM, to słabszy traktor radzi sobie z nim bezproblemowo. Motyl korzysta tylko z jednego gniazda hydrauliki zewnętrznej niemieckiego konia pociągowego. Służy ono do zasilania siłowników jednostronnego działania odpowiedzialnych za położenie tylnych belek tnących względem ramy zawieszenia. Oba cylindry mogą w danej chwili pełnić jedną z trzech funkcji: podnoszenie listew z dyskami do pozycji transportowej, unoszenie ich w cza-



Zbigniew Godziewo z Lubomina koło Dobrego Miasta do czteroletniej wówczas przedniej kosiarki Samaszu dokupił zespół kosiarek tylnych KDD 861. Dzięki tej kombinacji kładzie za jednym przejazdem 8,6 m porostu zielonki.

się pokonywania uwrocia oraz praca z wyłączonym jednym ze skrzydeł. Zainstalowany na maszynie blok zaworów i sterownik oraz panel obsługowy w kabinie pozwalają wybrać określoną operację. Szybkołączące olejowe cały czas ustawione jest w pozycji pływającej. Zarówno przedni moduł, jak i tylne belki tnące napędzane są poprzez wałek WOM o prędkości 1000 obr./min. W przegubowo-teleskopowym przekładniku mocy do przedniej kosiarki zainstalowane są: sprzęgło jednokierunkowe i sprzęgło przeciążeniowe. Wałek napędu tylnych modułów zawiera w sobie jedynie pierwszy typ sprzęgła, ponieważ zabezpieczenie przed nadmiernym obciążeniem znajduje się w Cardanach kierujących moment obrotowy z przekładni rozdzielczej do bocznych segmentów.

Przednia kosiarka połączona jest z TUZ-em za pośrednictwem trójkąta zawieszenia z zatraskiem. Osadzenie maszyny na ciągnakach nie wymaga tym samym wysiadania.



Za pomocą panelu sterowniczego w kabinie rolnik m.in. wybiera jeden z trzech trybów pracy pary siłowników odpowiedzialnej za: podnoszenie do transportu, podnoszenie na uwrociu i pracę z jednym tylnym skrzydłem.