

Firma Metaltech

# Nie tylko przyczepy

**Metaltech Mirosławiec ma już ugruntowaną pozycję na naszym rynku przyczep rolniczych. Od kilku lat oferuje jednak również inny sprzęt rolniczy na kołach, m.in. rozrzutniki obornika, wozy paszowe i przyczepy samobierające.**

Firma powstała w 1992 r. na miejscu upadłego POM Mirosławiec. Początki produkcji były oparte na przyczepie samobierającej do siana i słomy T010, czyli sztandarowym produkcie byłego POM-u. W tamtych latach rolnicy zaczęli jednak nagminnie kupować prasy kostkujące i przyczepa T010 przestała się sprzedawać. Metaltech musiał zmienić profil produkcji. Wyjściem z sytuacji okazała się współpraca z niemiecką firmą Hilken, która dostarczyła dokumentację techniczną przyczep rolniczych. Od tego momentu Metaltech produkował przyczepy, które sprzedawał do Niemiec, krajów Beneluksu i skandynawskich. W rezultacie po niemieckich polach jeździ ponad 5000 przyczep wyprodukowanych w Mirosławcu. Warto wiedzieć, że od 2000 roku przyczepy Metaltechu nie bazują na niemieckiej dokumentacji – mają własną.

**Ireneusz Ciepielewski**, dyrektor handlowy Metaltechu, podkreśla, że firma rośnie dzięki inwestowaniu 70% zysków w jej rozwój i pozyskaniem dotacjom unijnym. Dzięki nim zakupiono nowoczesne maszyny i w dużej mierze zautomatyzowano produkcję. Przykładowo części metalowe wypalane są plazmą lub laserem 3D, a burty przyczep spawa robot. Taka automatyzacja pozwala zachować powtarzalność wykonywanych elementów. Ponadto w Metaltechu wszelkie informacje techniczne przekazywane są z biura projektowego na produkcję w formie elektronicznej.

## Szczelność przed malowaniem

Metaltech od lat ma swój niezawodny sposób na uzyskanie szczelności przyczep burtowych. Najpierw składane jest całe nadwozie. Wtedy poprzez przyspawanie prętów do burt w miejscach ich styku z profilowaną podłogą przyczepy likwidowane są nieszczelności. Następnie nadwozie jest rozbierane na części pierwsze i trafia najpierw do śrutowania, a później do malowania. Burty malowane są metodą proszkową, a większe elementy natryskową. Po tych czynnościach nadwozia składane są jeszcze raz i w razie potrzeby po-



*W firmie Metaltech pracuje obecnie prawie 300 osób.*



*Części metalowe wypalane są plazmą lub laserem 3D, a burty przyczep spawa robot. Taka automatyzacja pozwala zachować powtarzalność wykonywanych elementów.*

nownie korygowana jest szczelność skrzyń ładunkowych. Dzięki temu firma z Mirosławca daje gwarancję szczelności dla swoich przyczep burtowych podczas przewozu na nich nawet rzepaku. Warto wiedzieć, że uszczelki w tych pojazdach znajdują się tylko pomiędzy burtami oraz w miejscach styku trójkątnych nadstawek z burtami.

## Burtowe i skorupowe

Obecnie w ofercie Metaltechu znajdują się przyczepy dwuosiove burtowe (DB), tandemowe burtowe (TB) oraz tandemowe skorupowe (TS). Wszystkie typy mają możliwość zastosowania trójstronnego

wywrotu i różnych rozmiarów kół. Standardowo nadwozie malowane jest na zielono, a podwozie na czerwono. Na życzenie dostępne są jednak inne kolory, więc można dopasować zestaw przyczep pod kolor ciągnika, który będzie je ciągnął. Dopłata wynosi wtedy ok. 900 zł netto do przyczepy.

Najmniejsza przyczepa DB ma ładowność 6 t, a największa 20 t. Przykładowo cena fabryczna przyczepy DB 10000 (10 t) wynosi 51 000 zł netto. Przyczepy TB dostępne są od ładowności 10 do 20 t. Cena fabryczna takiej 10-tonówki z osią resorowaną to 57 500 zł netto (TB 10000). Na-