



W swoim żywiole

Kukurydza to prawdziwe pole do popisu dla kombajnu z osiowym przepływem masy żniwnej. Podczas naszego testu największy okręt żniwny marki Case IH stworzył zgrany duet z 12-rzędową przystawką do obrywania kolb.

Specjalne predyspozycje rotorowych kombajnów zbożowych do zbioru kukurydzy nie zwalniają ich z przezbierania pod kątem jej omłotu. Podstawą jest oczywiście wymiana standardowego zespołu żniwnego na specjalistyczny adapter. Znając apetyt flagowego okrętu żniwnego z logo Case IH na masę żniwną, zdecydowaliśmy się podpiąć do niego najszerszą w ofercie firmową przystawkę Case IH typu 2112. Z ważącym nieco ponad 4 t 12-rzędowym hederem do zrywania kolb kombajn radził sobie bezproblemowo bez potrzeby montowania dodatkowego siłownika wydzwigu przenośnika pochylego i głowicy roboczej.

Z płozami przy dziobach

Przystawka Case IH 2112 ma sztywną ramę o szerokości 9,8 m oraz posiada wykonane z polietylenu osłony napędu łańcuchów zabierakowych i rozdzielacze. Profile pokryw oraz gumowe zastawki skutecznie chroniły obierane kolby przed wydostaniem się ich poza adapter. Mocowane przegubowo do osłon rozdzielacze wyposa-

żone są w bezstopniową regulację ich położenia roboczego. Ustawienie kąta dziobów względem podłoża zmieniamy przy każdej sekcji oddzielnie poprzez wkręcanie lub wykręcanie dwóch śrub oporowych. Z funkcji tej na szczęście nie musimy często korzystać. Znaczące odchylenie rozdzielaczy w stronę podłoża warto zastosować przy wyległym łanie. Warunki podczas naszego testu nie wymagały takiej regulacji.

Na skrajnych rozdzielaczach zainstalowane były płozowe czujniki oporowe podwieszane na łańcuchach. Współpracują one z umieszczonym po lewej stronie gardzieli siłownikiem hydraulicznym do przechylania hедера względem kombajnu. Dzięki temu przystawka może do-

stosowywać się do poprzecznych nierówności terenu, co przy tej szerokości roboczej nabiera znaczenia. Sygnały z sensorów na adapterze podawane są do sterownika na kombajnie za pośrednictwem złącza elektrycznego.

Wydajne wałki wciągające

Oddzielny wielospręż jest wykorzystywany do zasilania olejem siłownika odpowiedzialnego za regulację listew obrywających. W tym celu używana jest para gniazd hydraulicznych przeznaczona przy standardowym hederze do wysuwania motowideł. Odstęp między płytami obrywającymi kolby regulujemy zatem przyciskami na dźwostniku, a bieżące ustawienie listew pokazuje nam zamocowany na kadłubie



Znając apetyt flagowego okrętu żniwnego z logo Case IH na masę żniwną, zdecydowaliśmy się podpiąć do niego najszerszą w ofercie firmową przystawkę Case IH typu 2112.