## Elektroniczne trendy w technice rolniczej

# Tablet zamiast kabli

**Jeszcze niedawno systemy sterujące maszynami w sposób bezprzewodowy wydawały się wręcz technologią kosmiczną. Jednak to rolnictwo jest jednym z działów techniki najbardziej otwartych na możliwości zastosowań elektronicznych technologii ułatwiających pracę.**

Wielką rolę w łączeniu systemów sterowania różnymi maszynami poprzez jeden panel, czy standaryzacji sterowania nimi, odegrał system Isobus. Dotychczas był on montowany wyłącznie na taśmach fabryk producentów ciągników lub maszyn, ale już nie musi, powoli trafia do indywidualnych użytkowników w formie zestawów do samodzielnego montażu.

Za kolejny przełom, w zasadzie podobny do ujednolicenia standardu sterowania maszynami – można uznać sposobność przesyłu danych oraz sterowania w czasie rzeczywistym maszynami poprzez smartfony i tablety. Tak uniwersalne urządzenia przenośne coraz częściej będą wspierać rolnika, nie tylko wyświetlając prognozę pogody. Podczas targów Agritechnica 2013 widać było pierwsze tego zapowiedzi.

## Isobus dla każdego

Aby skorzystać z możliwości, jakie daje połączenie traktora z maszyną sterowaną w standardzie Isobus, nie trzeba kupować nowych ciągników. Pierwsze rozwiązanie tego problemu zaproponowała firma Kverneland Group w ubiegłym roku, oferując tzw. zestawy retro-fit, pozwalające na sterowanie najnowszymi maszynami wyposażonymi w system Isobus, do zamontowania w ciągniku. Retro-fit zawiera terminal IsoMatch Tellus, wszystkie wymagane wiązki i złącza przewodów. Zdaniem producenta, aby w taki sposób dostosować ciągnik do pracy w standardzie Isobus, wystarcza godzina.

Także „Isobusem dla Kowalskiego" można nazwać możliwości, jakie daje jedna z firm produkujących te systemy, którą jest RT-Systemtechnik z Niemiec. Poza produkcją systemów Isobus na potrzeby pierwszego montażu oferuje także zesta-

*Fendt i John Deere jako pierwsze wprowadziły systemy bezprzewodowej komunikacji pomiędzy ciągnikami i maszynami. Fendt GuideConnect pozwala na prowadzenie dwóch ciągników przez jednego operatora. Z kolei John Deere usprawnił logistykę rozładunku kombajnów poprzez przejmowanie kontroli nad ciągnikiem przez system kombajnu.*