

Tajemnica OEM

Ze świecą szukać dzisiaj producenta, który do swoich maszyn montuje 100% podzespołów wytwarzanych w jego fabrykach. Wpływ na to ma ekonomika produkcji. Po prostu nie opłaca się wytwarzać każdej części potrzebnej do montażu przykładowo ciągnika. Istnieją firmy, które zajmują się produkcją danych podzespołów od lat i robią to perfekcyjnie. Dlatego rozsądek kierownictwa każdego dużego koncernu i małej firmy podpowiada, aby podpisać z takimi dostawcami umowy i montować ich produkty jako swoje – najlepiej ze swoim logo. W takim przypadku mamy do czynienia z częściami określanymi skrótem OEM (Original Equipment Manufacturer), czyli trafiającymi na montaż fabryczny.

W następstwie takiego postępowania fabryka dysponuje częściami zamiennymi, które wytwarza dla niej inna firma. Oczywiście tajemnicą poliszynela pozostaje rzeczywista nazwa tego producenta. Wiadomość ta jest skrzętnie ukrywana, a kto ją posiadał, ma szansę zaoszczędzić pieniądze na zakupie części zamiennych. Wiadomo przecież, że kupując cokolwiek od dilerza jakiegokolwiek sprzętu, otrzymamy produkt oryginalny, ale najczęściej za wysoką cenę. Oczywiście część taka jest idealnie dobrana do naszej maszyny i o jej jakość możemy być spokojni. Z drugiej strony, mając wiedzę, przez kogo jest w rzeczywistości wytwarzana, możemy kupić ją z logo prawdziwego producenta – nawet za pół ceny. Rozwikłanie tajemnicy OEM jest więc szansą na zaoszczędzenie pieniędzy bez utraty jakości nabywanych produktów. Dotyczy to zarówno małych części, jak i dużych podzespołów.

Krzysztof Płocki, plocki@rpt.pl



W NUMERZE:

W SKRÓCIE

- 4 Gatory obok Bizonów
- 4 30 tysięcy wozów asenizacyjnych
- 5 Polagra-Premiery 2014
- 6 Ambitny plan Farmtraca
- 6 Leboulch w Polsce
- 6 Konkurs Agrospec
- 7 Mocne wejście
- 7 Zdalna sprzedaż Väderstad
- 8 Z kolbami w tle
- 8 Polacy też potrafią



8 Puma Platinum Edition

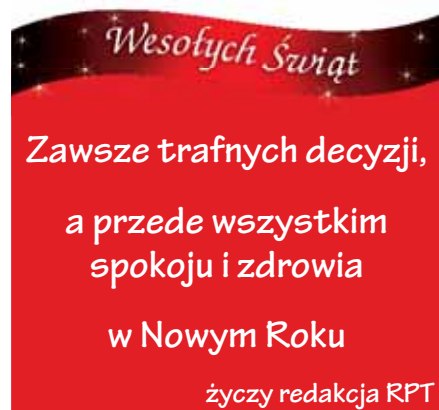
NOWOŚCI

- 9 Teleskopy Case IH
- 9 Nowe prasy Gallignani
- 10 Pneumatyczny stół sortujący
- 10 Regulacja rozsiewu
- 11 Hybrydowy Turbofarmer 40.7
- 11 Wirtualna kabina
- 12 Ręczne cofanie
- 12 Cargo lepiej skręca

- 12 Cargo bez przestojów
- 12 Komfortowe ostrzenie
- 12 Automatem WOM
- 13 Hydrauliczne wspomaganie hamowania
- 13 Przekładnia WOM do napędu wciągarki linowej
- 13 Podwójny tłok prasy LSB
- 13 Lintrac 90
- 14 Kamera jakości ziarna w Lexionach
- 14 Zależnie od wiatru i nachylenia
- 14 Opti-Speed
- 14 Cornrower
- 15 FlowCheck
- 15 Zygzakowa wialnia
- 15 System FWS 2014
- 15 Nutri-Stat „Lab on Chip”
- 16 Sprytne nawadnianie
- 16 Zboża i rzepak punktowo
- 16 Inteligentna głowica IDS
- 16 Swingcut
- 17 Automatem utrzymanie głębokości i kopiowania terenu
- 17 C-C-A na zakrętach
- 17 Corn Head
- 18 Nowa amortyzacja belki opryskiwacza
- 18 EasyFlow
- 18 ICT optymalizuje
- 18 Wymienne złącza hydrauliczne
- 19 LaserLoad
- 19 Precyzyjne nawożenie i siew jednocześnie PCS
- 19 Symulator IsoMatch i IsoMatch InDemo

CIĄGNIKI

- 20 Multifunkcyjne (C)Kompakty
- 24 Claas Axion 850 Ciągnikiem Roku 2014



30 Bez kół na pole

TEST

26 Najmocniejszy Czech

PREZENTACJE

- 34 Farmall – międzyrzędowy specjalista
- 36 Priorytet: pociąg słomę
- 38 Vector młóci kolby
- 40 Ogrzewanie warsztatu zimą
- 43 Nowy kombajn – stara przystawka
- 46 Kujawski szczudłowiec
- 48 Owijarki z Włoch
- 50 W swoim żywiole
- 56 Na duże arealy
- 58 Tablet zamiast kabli
- 62 TC5000 z numerem 50 000
- 64 Wyścig hederów
- 69 Biegi zmieniane bez zgrzytów

TARGI

54 Agritechnica 2013

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okładka:
Ciągnik Deutz-Fahr 9340 TTV
Zdjęcia: firmowe