

Nowe ciągniki John Deere serii 7R

# Mechaniczna bezstopniówka e23

**Bez wątplenia największą nowością w nowych modelach ciągników serii 7R będzie przekładnia e23. Uwagę zwraca również udoskonalona kabina z m.in. zmienionym podłokietnikiem, który zespolony jest z wyświetlaczem czwartej generacji Green Star.**

Koncern z logo skaczącego jelenia zapowiedział, że wspomniane traktory produkowane będą od roku modelowego 2014. Ich silniki przez najbliższych kilkanaście miesięcy spełniać będą jednak nadal normę emisji spalin Euro IIIB, bo amerykańska firma w ramach okresu przejściowego uzyskała na to zgodę. Natomiast wiadomo już, w jaki sposób John Deere spełni normę emisji spalin Euro IV. Pozwoli na to dodanie do aktualnie montowanych silników systemu SCR, który jak zapowiada producent, będzie zużywał zaledwie ok. 3% płynu AdBlue w odniesieniu do spalania oleju napędowego. Pierwszym ciągnikiem John Deere'a z systemem SCR, który spełni normę emisji spalin Euro IV, będzie model 7310R. Limitowana liczba egzemplarzy tego modelu dostępna będzie w sprzedaży od wiosny 2015 r.

## Od 210 do 310 KM

Nowa seria ciągników 7R składać się będzie z sześciu modeli o mocach znamionowych (wg 97/68 EC) od 210 do 310 KM. Z systemem inteligentnego zarządzania mocą (IPM) silniki wygenerują o 22-30 KM więcej, co w praktyce wykorzystywane jest w czasie transportu oraz pracy z WOM. Dwa najmniejsze modele 7210R i 7230R będą posiadać silniki o pojemności 6,8 l, a w pozostałych będzie montowany motor dziewięciolitrowy. W porównaniu do obecnie oferowanych ciągników tej serii wzrosła więc moc największego modelu z 280 do 310 KM. Ponadto nowy model 7230R moc 230 KM uzyskiwał będzie z silnika o pojemności 6,8, a nie 9 l.

W obrębie silnika nowych modeli serii 7R również zaszły zmiany. Przebudowano



Nowa seria ciągników 7R składa się z sześciu modeli o mocach znamionowych od 210 do 310 KM.

m.in. zespół chłodnic i zastosowano nową konstrukcję wentylatora, który zamiast popychać powietrze, zasysa je. Oczywiście chłodnice nadal można wysuwać w celu ich czyszczenia. Inżynierowie John Deere zastosowali także dodatkowe okienka, pozwalające po zdjęciu ich osłon uzyskać dostęp do przestrzeni pomiędzy wentylatorem a zespołem chłodnic.

Nowa kabina CommandView III wyposażona została w nowy fotel, który można teraz obrócić wraz z podłokietnikiem w prawą stronę o aż 40 stopni. W obecnie produkowanych ciągnikach serii 7R jest to 25 stopni. Do wyboru jest standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym lub ActiveSeat. Kabina może również posiadać hydrauliczne zawieszenie (HCS), za-

pewniające jeszcze większą wygodę jazdy. Operator nowego ciągnika serii 7R będzie miał ciszej niż jego kolega pracujący starszym modelem. Obniżenie poziomu hałasu o 3 dB uzyskano m.in. dzięki zastosowaniu podwójnych szyb z wkładką specjalnego laminatu.

John Deere w nowych siódmkach będzie montował oświetlenie LED, które określa jako 360-stopniowy zestaw. Ponadto ciągniki te otrzymają szerokie błotniki, które będą pokrywały opony o szerokości maksymalnej do 710 mm (tylne) i 600 mm (przednie).

## Wyświetlacz jak tablet

Wróćmy jeszcze do wnętrza kabiny, w której uwagę przykuwa nowy podłok-