

Mistrzowie mocy spotkali się w Belgii

Co najmniej 1000 KM

W miejscowości Zele w Belgii 14 i 15 września br. zgromadzili się fani tractorpullingu. Nie ma się co dziwić, gdyż były to zawody o randze mistrzostw Europy. W tym roku zwycięstwa w klasach najbardziej zbliżonych do ciągników rolniczych padły łupem dwóch marek. W klasie SuperStock dwa pierwsze miejsca zajęły pullery John Deere, natomiast podium klasy ProStock w całości zdominowała Valtra.



Pierwszego dnia zawodów, w sobotę 14 września, klasa 3,5 t SuperStock – można powiedzieć – zazieleniła się. Pierwsze i drugie miejsce zajęły pullery Be-Combi John Deere z Holandii oraz You Newer Know. My przyjrzelśmy się zawodom w kategorii ProStock oraz 2,5 i 4,5 t Modified.



Zwycięzcą w kategorii ProStock został Fin Matti Herlevi (pośrodku) kierujący pullerem Mad Croc (Szałony Krokodyl). Jego puller bazuje na Valtrze serii T. Wyposażony jest w sześciocylindrowy silnik ACGO Power, w którym zmieniono turbinę i głowicę. Paliwem jest wyłącznie olej napędowy. Wtrysk wody do cylindrów pod ciśnieniem 40 atmosfer służy jedynie do zwiększenia stopnia sprężania. Pojedyncza turbina własnej produkcji spręża powietrze wtłaczane do kolektora ssącego do 8 atmosfer. Silnik można rozkręcić do ponad 5,5 tys. obr./min. Przy maksymalnych obrotach puller dysponuje mocą 2500 KM. Maksymalny moment obrotowy przy 4800 obr./min wynosi 3500 Nm. Przekładnia wyposażona jest w sprzęgła kłowe złożone z czterech tarcz. Puller ma zakres prędkości jazdy od 40 do nawet 130 km/h, przy czym do 100 km/h rozpędza się w 4 s.



Drugie i trzecie miejsce na podium również przypadło pullerom Valtry. Jednak Johanna Herlevi, kierująca pullerem Gangnam Style, wygrała z czwartym John Deere'em Neighbours Nightmare (Koszmar Sąsiadów) zaledwie o pół metra.