

Do przewozu bel

Jak szybko i dobrze zwieźć bele z pola? Szybko i dobrze oznacza, że łatwo je załadujemy i przewieziemy do gospodarstwa lub miejsca magazynowania.



Jednym z rozwiązań organizacji zbioru bel jest ich załadunek ładowarką teleskopową i wykorzystanie jej również jako konia pociągowego do przyczepy.

Powyższa teza nasuwa od razu dwa skojarzenia. Szybki załadunek oznacza niską przyczepę, z kolei szybki transport – pojazd, który może poruszać się z prędkością co najmniej 40 km/h po drogach publicznych. Jednak nie tylko takie cechy są istotne podczas organizacji zwózki bel słomy czy sianokiszonki. Ważne są także wymiary przyczep, głównie przestrzeni i powierzchni ładunkowej, oraz stosowne do nich dopuszczalne ładowności pojazdów.

Niski załadunek na platformy

Najbardziej odpowiednie do przewozu bel są przeznaczone do tego celu platformy. Są to przyczepy płaskie i o równej powierzchni ładunkowej, o stosunkowo niskim progu wysokości ładunku. Nie jest on co prawda tak niski, jak w typowych niskopodwoziówkach służących głównie do przewożenia maszyn rolniczych i pojazdów samochodowych, ale nie jest też tak wysoki, jak „zwykłe przyczepy”. Platformy do przewozu bel – jak nazwa wskazuje – nie mają burt bocznych. Zamiast nich znajduje się u dołu, z brzegu powierzchni skrzyni, niska krawędź. Stanowi ona swego rodzaju opornik i wskaźnik dla osoby dokonującej ładunku. W momencie przesuwania beli po powierzchni przyczepy, po dotknięciu beli do tej krawędzi, wprawny operator wyczuwa opór i wie, że bele znajdują się już we właściwym miejscu. Krawędzie te stabilizują także bele podczas transportu. Platformy pozbawione są burt przednich. Pewną ich imitacją są ażurowe

ścianki oporowe, zwane często ścianami zaporowymi (Metaltech) czy drabinkami oporowymi (Pronar). Stanowią one również elementy podtrzymujące bele, zabezpieczające je przez stoczeniem zarówno w przód, podczas hamowania zestawu ciągnik-przyczepa, jak i w tył, podczas ruszania i nabierania prędkości oraz podczas jazdy na pochyłościach. Przednie i tylne ramy oporowe na platformach do bel posiadają także funkcję podpór do zamocowania pasów zabezpieczających ładunek. Niektórzy producenci montują specjalne uchwyty do haków dla pasów transportowych, na brzegu platformy, po jej bokach oraz mechanizmy pozwalające na mocowanie i napinanie pasów (Pronar). Podczas przejazdów po drogach publicznych ramy można złożyć i oprzeć je na powierzchni platformy. Położenie robocze ram ustalają dwa łańcuchy albo stalowe linki zaczepione po obu stronach platform. Ramy ustalające bele na platformach pozwalają także na przewóz większej liczby bel, niż wynikałoby to z prostych obliczeń – dzielenia długości wewnętrznej platformy przez średnicę bel. Pamiętajmy, że ścianki oporowe są zwykle zaokrąglone lub po prostu odgięte od płaszczy-

zny „typowej”, prostej burty. Dlatego więcej jest przestrzeni ponad powierzchnią platformy, przeznaczonej do transportowania bel.



Przewożenie bel przyczepami burtowymi o podłodze przy mniejszej szerokości niż 2,4 m nie jest najlepszym pomysłem, bo może skończyć się zniekształceniem lub uszkodzeniem beli. Często rolnicy ratują się otwieraniem bocznych burt i blokowaniem ich w pozycji poziomej, co zwiększa niebezpiecznie szerokość pojazdu.

Typowe platformy do przewozu bel produkuje kilka firm. Obecne są one w ofercie m.in.: Auto-Techu, Metal-Fachu, Metaltechu, Ursusa (do 30 kwietnia br. Pol-Mot Warfama), Pronaru, Wieltonu i Zasława. Przyczepy do przewozu bel występują na osiach o różnej liczbie. Są to pojazdy dwu-