

Obciążniki do ciągnika

Każdy rolnik z pewnością miał problem z trakcją ciągnika podczas prac na polu. Podpowiadamy więc, jak uniknąć niepotrzebnego poślizgu kół i strat paliwa oraz cennego czasu.

Zwiększenie przyczepności kół można osiągnąć m.in. poprzez zmniejszenie ciśnienia w ogumieniu albo założenie kół bliźniaczych. Nie zawsze jednak możliwe jest obniżanie ciśnienia ze względu na starą konstrukcję opon, co grozi ich uszkodzeniem. Z kolei zakładanie bliźniaków wiąże się z brakiem możliwości pracy w wąskich międzyrzędziach. Ale jest jeszcze inny sposób na szybkie zwiększenie nacisku kół na grunt i zwiększenie ich przyczepności. Jest to założenie odpowiednich obciążników.

Dla równowagi

W zależności od rodzaju ciągnika oraz prowadzonych prac i potrzeb rolnika dobieramy odpowiednie obciążni-

Tutaj są dwie możliwości. W przypadku nowszych ciągników posiadających przedni TUZ zakładamy obciążnik monolityczny, przystosowany do końcówek ramion przedniego podnośnika. Ale nie zawsze jest tak kolorowo. Często rolnicy nie mają takiego osprzętu na ciągniku. Wtedy trzeba posiłkować się obciążnikami płytowymi, tzw. walizkowymi. Zazwyczaj mają one odpowiednie haki, mocowania, którymi zawieszamy je np. na ramie ciągnika. Elementy walizkowe balastów można w zależności od typu ciągnika zakładać wzdłużnie do osi ciągnika, jak i poprzecznie. Jeśli nie ma możliwości montażu obciążników np. z przodu, na ramie ciągnika, stosuje się często obciążniki zakładane na tarcz



Firma Lima to odlewnia żeliwa, która posiada w ofercie elementy balastowe, zarówno zakładane na przód ciągnika (walizkowe), jak i na TUZ oraz montowane na obręczach kół.

ki do traktora. Zasada jest prosta: jeśli mamy na ciągniku narzędzie lub maszynę zawieszoną, których główna masa spoczywa na tylnym TUZ-ie, należy koniecznie tę masę zrównoważyć. Wtedy trzeba dociążyć koła przedniej osi.

kół. Odlewy mają kształt i wielkość dostosowaną do odsadzenia felgi (tarczy) koła, aby obciążnik nie zwiększał zbyt- nio szerokości ciągnika. Obciążniki takie stosuje się zarówno na koła przed- nie, jak i tylne.

Stabilność = bezpieczeństwo

Zakładanie obciążników na kołach tylnych umożliwia pracę traktora z ciężkim ładowniczem czołowym. Rozwiązanie to ma tę przewagę nad zakładaniem obciążni-kiem z tyłu na TUZ-ie ciągnika, że podczas pracy w ciasnym magazynie nie zwiększa jego długości. Każde wydłużenie pojazdu powoduje bowiem ograniczenie jego zwrotności.

Obciążniki przydają się również w przypadku pracy ciągnika w transporcie z przyczepami. Wiele osób nie zdaje sobie sprawy, że obciążniki kół zmniejszają podskakiwanie ciągnika podczas szybkiej jazdy, szczególnie z przyczepami. Często zdarza się, że duże ciągniki potrzebują ogromnego balastu na przednim TUZ-ie, by wyciągnąć ciężkie przyczepy z pola. Na drodze jednak jazda w taki sposób z przyczepami – dociśnięty przód, odciążona tylna oś i duża prędkość – 40 km/h – nie jest bezpieczna, bo wtedy to przyczepy mogą prowadzić ciągnik. Można jednak zmienić tak niekorzystny rozkład mas, poprzez np. założenie kilkusetkilogramowych balastów na tylne koła.

Beton kontra żeliwo

Z pewnością obciążników walizkowych nie da się wykonać z betonu, a już na pewno nie będą to elementy trwałe. Dlatego przewaga żeliwnych elementów balastowych nad betonowymi wydaje się oczywista. Nie tylko z powodu małej trwałości i kruchości betonu. Żeliwo ma po prostu co najmniej trzykrotnie większy ciężar właściwy od betonu, co w praktyce oznacza, że obciążnik o tym samym ciężarze wykonany z żeliwa będzie trzykrotnie mniejszy niż ten wykonany z betonu. A to już stanowi znaczny problem techniczny. Przykładowo firma obciazniki24.pl oferuje obciążniki betonowe na TUZ dodatkowo zagęszczone, ale tutaj uzyskuje się większy ciężar właściwy, ok. 3,6 kg/dm³, co w starciu z żeliwem 6,9 kg/dm³ daje dwukrotnie większą objętość. Ponadto żeliwo jest trwalsze i bardziej odporne na uderze-