

Hydraulika siłowa – cz. 1

Błędy kosztują

Wieloletnia praktyka serwisu firmy Inter-Vax ze Żnina pokazuje jasno, że błędy związane ze złym doborem elementów hydrauliki siłowej do ciągników i maszyn rolniczych oraz brak kultury technicznej w tym zakresie po prostu „dziurawią kieszeń”.

Temat ten stanowi coraz większy problem, gdyż hydrauliki w sprzęcie rolniczym ciągle przybywa. Wiedzą o tym dobrze użytkownicy Ursusów, które często nie radzą sobie z urządzeniami i maszynami naszpikowanymi siłownikami hydraulicznymi. Dlatego kupując dzisiaj trak-

Traktowane jak łańcuch

Nadal najczęstszą przyczyną awarii układu hydraulicznego są jego zanieczyszczenia spowodowane brakiem staranności, głównie przy zabezpieczaniu gniazd i wtyków znajdujących się na zakończeniach przewodów hydraulicznych.

A przecież kurz i piasek dosłownie przyklejają się do zaolejonych części i w przypadku ich podłączenia dostają się do wrażliwego na nie układu. Wtedy z czasem przestają działać rozdzielacze i pompy hydrauliczne. Często nie da się ich naprawić, co oznacza **wydatek rzędu od kilku do nawet kilkudziesięciu tysięcy złotych** w przypadku kombajnów z silnikami hydraulicznymi. Warto więc stosować nakładki na wtyki i gniazda hydrauliczne, tym bardziej że kosztują niewiele. Te elementarne zasady postępowania lekceważą niestety nawet niektórzy producenci, wypuszczając z fabryki sprzęt rolniczy z przewodami hydraulicznymi, których nie ma gdzie odłożyć po odłączeniu ich od ciągnika. Wtedy często po odłączeniu ich od ciągnika są odrzucane na bok niczym łańcuch.

Zdarzają się jeszcze przypadki wymieszania olejów podczas podłączania nowego ciągnika do np. wiekowej przyczepy wywrotki sąsiada, co najczęściej kończy się awarią układu hydraulicznego trak-



Przewody hydrauliczne odkładajmy do specjalnych uchwytów, a kupując maszynę, zwróćmy uwagę, czy je posiada.

tora. Na szczęście dzieje się to coraz rzadziej. Ponadto wielu rolników po zakupie nowego ciągnika zadaje sobie trud spuszczenia oleju hydraulicznego ze swoich maszyn, aby po podłączeniu traktora stary olej nie mieszał się z nowym. Czas poświęcony na wykonanie takiej pracy chroni przed awariami układu hydraulicznego nowego ciągnika.

Różne szybkozłącza

Kazimierz Sala, szef serwisu firmy Inter-Vax, zwraca uwagę na staranniejsze podejście do zakupu nowych przewodów hydraulicznych. Nie wystarczy zmierzenie ich długości i określenie wielkości złączy.



Hydraulika siłowa jest obecnie najpopularniejszym sposobem przenoszenia energii mechanicznej w maszynach rolniczych.

tor, tak bardzo zwracamy uwagę na wydatek jego pompy hydraulicznej i liczbę gniazd pozwalających podłączyć przewody hydrauliczne maszyny do tego układu. Każdy przedsiębiorca rolny powinien więc w tym zakresie mieć przynajmniej podstawową wiedzę.