

Zależności hydrauliczno-przekładniowe w ciągnikach rolniczych

# W cylinder i do smarowania

**W większości ciągników rolniczych stosowane jest wspólne medium do zasilania wszelkich wewnętrznych i zewnętrznych odbiorników energii hydraulicznej oraz do smarowania elementów roboczych skrzyni biegów i tylnego mostu. Niektórzy producenci poszli jednak inną drogą.**

Role zbiornika na wspólny olej, zwany często przekładniowo-hydraulicznym, pełni obudowa tylnego mostu. W niej znajduje się przekładnia główna, mechanizm różnicowy i półosie, ale wspomniane medium obejmuje też strefę skrzyni biegów. Podzespoły te obecnie są zwykle smarowane nie tylko poprzez rozbryzg spowodowany pracą kół zębatych, ale także ciśnieniowo.

## Jeden do wszystkiego

Olej przekładniowo-hydrauliczny poza funkcją smarowania i chłodzenia współpracujących elementów roboczych służy także do zasilania wewnętrznego układu hydraulicznego, czyli tylnego podnośnika oraz hydrauliki zewnętrznej, a w tym także przedniego podnośnika. Co więcej, olej ten jest także wykorzystywany często przez układ kierowniczy oraz sterowane hydraulicznie i elektrohydraulicznie sprzęgła. Mogą one służyć m.in. do załączania przedniego napędu, blokady mostów napędowych, załączania wałków WOM, zmiany biegów czy zmiany kierunku jazdy.

Rozwiązanie takie, gdzie jeden olej pełni tyle różnorodnych funkcji, ma swoje wady i zalety. Z jednej strony, troszczymy się tylko o jeden płyn, który w przypadku konieczności wymiany bądź dolewki aplikujemy zwykle poprzez wlew umieszczony z tyłu ciągnika w pobliżu gniazd hydrauliki zewnętrznej. Z drugiej strony jednak narażamy się na większe zanieczyszczenie ole-



*W większości ciągników stosowany jest uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny. Jego zbiornik stanowi obudowa tylnego mostu, a wlew umieszczony jest zwykle z tyłu w pobliżu gniazd hydrauliki zewnętrznej.*