

Arkadiusz Murek, który od niedawna jest posiadaczem Forterry 135 Black Line uważa, że atrakcyjny wygląd przekłada się także na wygodę pracy, gdyż wyposażenie ciągnika jest także lepsze.



# Zetor Black Line

**Choć te słowa piosenki zespołu Blenders – kupiłem czarny ciągnik – są zawołaną kpiną z maszyn rolniczych, to jednak w przypadku nowych ciągników, chyba już nikt nie ma wątpliwości, iż traktor rolniczy może także być ciekawy wizualnie. Przykładem tego jest obecnie Zetor w wersji Black Line.**

Czeska marka, która goni zachodnią konkurencję pod względem wyposażenia i rozwiązań technicznych, w sprzedaży w naszym kraju wyprzedza nawet większość z nich. Idąc śladem zachodnich pro-

**Ciągniki rolnicze nie są już szare i jednakowe. Producenci wprowadzają coraz ciekawsze stylistycznie pokrywy siników i kabiny z błotnikami kół tylnych. Tak jak ozdabianie kabin ciężarówek, tak wzbogacanie wyglądu zewnętrznego ciągników rolniczych może być drogą do jeszcze większego wyróżnienia się w tłumie. Nie wszyscy oczywiście chcą i muszą w te wersje inwestować, ale dobrze, że coraz więcej takich możliwości się pojawia. Jednak firmy oferujące takie wersje ciągników muszą pamiętać – zindywidualizowany traktor nie może nic stracić ze swojej użyteczności.**

ducentów indywidualizujących wygląd ciągników rolniczych Zetor dla polskich klientów wprowadził możliwość zakupu niestandardowego ciągnika także pod względem wykończenia kolorystycznego.

Od listopada 2011 roku ciągniki Zetor Forterra są dostępne w wersji Black Line. Jest to jedyna obecnie na rynku wersja „podkręcona” wizualnie. Na ostatnich targach Zetor Polska pokazał kilka możliwości zmiany wyglądu ciągnika – włącznie z maską, błotnikami i dachem Proximity 90 schowanymi pod okleiną z pancerką. Ten ciągnik wyglądał szczególnie ciekawie. Jednak wszystkie te wersje są jedynie egzemplarzami targowymi, a chętni na nietuzinkowego Zetora mogą wybrać jedynie Forterrę w wersji Black Line. Tylko ta wersja jest wyceniona.

## Dwa tygodnie dłużej

Wersja Black Line ciągników Zetor Forterra obejmuje dodatkowe wyposażenie, takie jak przyciemnione szyby, dywanik, tłumik koloru srebrnego oraz zmieniony wygląd maski. Aby stać się właścicielem takiego traktora należy dopłacić do ceny podstawowej 2200 zł netto i poczekać dwa tygodnie dłużej.

Dłuższy termin odbioru ciągnika związany jest z tym, iż przeobrażenia do wersji specjalnej dokonuje się już na gotowym ciągniku. Wiąże się to z demontażem maski i jej oklejeniem oraz przyciemnieniem szyb. Srebrny tłumik jest już montowany fabrycznie.

Dilerzy oprócz tego wyposażenia zwykle zamawiają ciągniki jeszcze lepiej wyposażone. Taką wersję zakupił Arkadiusz Murek z Karnowa niedaleko Nakła w woj. kujawsko-pomorskim. Rolnik przyznaje, że jego Forterra 135 Black Line od razu wzbudził zainteresowanie, gdy tylko pierwszy raz wyje-



*Zetor podczas ostatnich imprez targowych pokazał kilka wersji zindywidualizowanego wyglądu ciągników. Jednak w ofercie jest na razie tylko wersja Black Line.*

chał nim poza obręb zabudowań gospodarstwa. – Sąsiad wziął mój ciągnik za maszynę jednej z zachodnich marek – opisuje pierwszą jazdę rolnik.