

# Oszczędny kolos

**Krzysztof Dutkiewicz** z Płaczkowa koło Gniezna w województwie wielkopolskim jest właścicielem pierwszego w Polsce ciągnika marki Valtra, wyposażonego w system uzdatniania spalin SCR. Egzemplarz ten przeszedł u rolnika pierwszy pełny sezon i ma już nakręcone blisko 1000 motogodzin.

Rolnik spod Gniezna wraz z synem Marcinem prowadzą 540-hektarowe gospodarstwo rolne, z czego 524 ha stanowią grunty orne. W marcu zeszłego roku Krzysztof Dutkiewicz zakupił popokazowy półramowy ciągnik Valtra S292. Cena wyjściowa tego traktora w tamtym czasie to 550 tys. zł netto. Należy on do flagowej serii S fińskiego producenta, na którą składa się 5 modeli o mocach znamionowych w zakresie 240-340 KM oraz maksymalnych 270-370 KM. Warto wspomnieć, że rodzina S została w zeszłym roku zaktualizowana i obecnie produkowany ciągnik nosi miano S293. Jego poprzednik, Valtra S292, wyposażony jest w sześciocylindrową doładowaną jednostkę napędową, która rozwija nominalnie 290 KM przy 2200 obr./min. Maksymalna moc tego kolosa to 320 KM przy spadku prędkości wału korbowego o 200 obr./min. Maksymalny moment obrotowy przypada na 1400 obr./min i wynosi 1400 Nm.

## Euro IIIB bez DOC-a

Zainstalowany w Valtrze Krzysztofa Dutkiewicza silnik to fiński diesel AGCO Sisu Power 84 CTA o pojemności skoko-

wej 8,4 litra. Jednostka ta spełnia normę czystości spalin Euro IIIB. Dzięki optymalizacji procesu spalania zredukowana została ilość cząstek stałych, tlenków węgla i węglowodorów, natomiast tlenki azotu neutralizowane są w układzie selektywnej redukcji katalitycznej z wtłaczaniem do spalin preparatu AdBlue. Ciągnik rolnika spod Gniezna bowiem nie ma katalizatora utleniającego DOC, który występuje w nowszej wersji serii S i ogranicza emisję tlenków węgla i węglowodorów. Jedynym dostępnym dla operatora parametrem pracy SCR-u jest wyrażona w procentach pozostała do wykorzystania ilość roztworu mocznika. Na szybko można także podejrzeć stan tego płynu w zbiorniku na desce rozdzielczej w postaci słupka z kreskami. Operator eski dba o właściwy poziom AdBlue i nigdy nie doszło do sytuacji przejścia w tryb pracy awaryjnej i ograniczenia mocy. Jedynie raz zdarzyło się że poziom obniżył się do ok. 3%, ale nawet wtedy operator nie zaobserwował jakichkolwiek oznak redukcji osiągnięć ciągnika. Pojemność baku paliwa wynosi 590 litrów, zaś zasobnik czynnika AdBlue pomieści 30 l. Krzysztof Dutkiewicz zbiornik na roztwór mocni-



**Krzysztof Dutkiewicz z Płaczkowa k. Gniezna wraz z synem Marcinem (na zdjęciu) w marcu 2011 r. zakupili popokazowy ciągnik Valtra S292.**

ka napełnia we własnym gospodarstwie z kontenera o pojemności 1000 litrów. Podobnie jak wszystkie ciągniki serii S,